

# ST481

## STOCK AANBIEDING ST481

Order: 229669

Chassis :

**DAF CF 480 FAT/FTT**

**6x4 Construction**

**Kipper-Trekker,**

**Day Cab, Traxon,**

**STOCK** immatr. datum: Nieuw

Beschikbaar ; Direct, onder voorbehoud verkoop

Einde fabrieksgarantie: 1 jaar

Einde drijflijngarantie: 2 jaar

Garantie op pech: 1 jaar



### Standaard specificatie:

- Day Cab met bumper van gegalvaniseerd staal en elektrische ruitbediening
- Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïnt. Schokdempers
- Voetsteun aan de achterzijde van de cabine aan chauffeurszijde, boven het spatscherm handgreep aan het cabinedak.
- Bi-reflector halogeen koplampen met slagvaste Lexan-lenzen. oplampverstelrichting
- Dagverlichting met aan elke zijde vier led's, geïntegreerd in de koplampenheden
- Centrale portiervergrendeling, inclusief 2 afstandsbedieningen
- Cabinekleur: H3279WHITE
- Kleur van het koplamppaneel EN BUMPER Stone Grey
- Onderste opstap en opstapbak met wing Stone Grey.
- Met spiegels zwart.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur afwerking cabine-interieur Dark Sand.
- Decoratie cabine-interieur Black Rock.
- Bekleding cabinewand PVC-vinyl.
- Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air, met armsteun aan de chauffeursstoel.
- Vaste basisstoel voor bijrijder
- Opbergbak op de motortunnel.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Aluminium dakluik met handbediening.
- Elektrische raambediening.
- Accessoirevoeding naar de dakconsole 12V/20A en 2x24V/15A.
- Omvormer 24/12V, 20A.
- Universele FMS-connector.
- DAF Connect fleet managementsysteem, geeft info over de truck, chauffeur en locatie.
- Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO 1C
- Luidsprekersysteem met 2 luidsprekers.
- Standaard antennes voor AM/FM, GSM en GPS.
- Cruisecontrol

# ST481

- **Driver Performance Assistant (DPA)**. Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.
- **Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC)** ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
- Voorastype 187N, rechte vooras Paraboolvering Max. belasting 9,0 ton.
- Trapeziumvering achter. Dubbel aangedreven tandmassen, type HR1670T, met naafreductie. Mechanische asdifferentieel- en tussendifferentieelblokkering.
- Achterveringlast max. 26,0 t, ontwerplast remsysteem 26,0 t.
- Achterasverhouding 2.83 / Mechanische as-en tussendifferentieelblokkering
- Eerste vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type OMTS
- Eerste achteras: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD
- Tweede achteras: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs, Wielbeschermingsringen kleur zilvergrijs
- Reservewiel niet van toepassing.
- MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min.
- Uitlaatemissie Euro 6, boorddiagnosesysteem (OBD) Euro VI stap D.
- Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 16TX2640 met overdrive, overbrengverh. 14,68-0,82, 16 versnellingen.
- Achterasverhouding 3,61.
- Mechanische differentieelblokkering.
- ASR (aandrijfslipregeling).
- Eco-performance
- MX Engine Brake
- Veerremcilinders op de vooras, veerremcilinders op beide assen van de tandemas achter.
- Geventileerde schijfremmen voor, tandmassen achter met trommelremmen.
- Wielbasis 4,05 m / achteroverbouw 1,65 m
- Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 8,5 mm. Doorlopende binnenversterking.
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmondning aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatlid, EAS-unit geplaatst aan de rechterzijde van het chassis.
- Aluminium brandstoftank 340 liter, hoogte 620 mm, linkerzijde van het chassis.
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tank voor AdBlue® 45 liter, geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.
- Verticale accubak aan de linkerzijde. Geen reservewieldrager.
- Trekhaakbalk met Ringfeder-vangmuilkoppeling: D-waarde 200 kN
- Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.
- Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen.
- Achterlichten met lampen.
- Dynamo 80 A, accu's 2x 175 Ah.
- Service-interval: standaard.
- Minimale gereedschapsset

## Opties:

- Doorschijnende externe zonnepaneel boven de voorruit, groene kleur.
- Robuuste eerste cabinetrede met omhulsel van EPDM-rubber met anti-slipprofiel.
- In bumper gemonteerde verlichtingsunits, gecombineerde functie voor mistlamp en bochtverlichting.
- Twee zwaailichten op het cabinedak.
- Ruit met enkel glas in achterwand cabine.

# ST481

- Connector voor analoge motortoerentalregeling op het chassis. Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatiesnelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand.
- Analoge signalen en waarschuwingen van de opbouw.
- Applicatieconnector voor opbouwfuncties in de voorste cabinedoorvoer. Voorbereiding voor luchtverzorging, bestaande uit 6 luchtslangen met een diameter van 6 mm, vanaf de drempel aan de bestuurderszijde, via de pedaalkak op het schutbord van de cabine naar het chassis, ca. 600 mm achter de achterste cabinesteun.
- Voorbereiding voor aftermarketchakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.
- Eerste versnellingsbak PTO type NH/4c, gemonteerd onder de secundaire as van de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 27/30, directe pompaandrijving.
- XM6 verwarmd brandstofvoorfilter/waterafscheider
- Luchtinlaat met cycloonvoorfilter achter de cabine.
- Schild onder de radiator om het opwaaien van stof te voorkomen.
- Ontdubbeling rem-, licht- een EABS aansluiting
- Remparametrage dubbel gebruik

## **FAT :**

**Maximaal toelaatbare massa : 26.000 kg**

**Massa rijklaar met kipper : 13.650 kg**

**Laadvermogen : 12.350 kg**

**Maximaal treingewicht wettelijk : 44.000 kg**

**Maximaal treingewicht technisch: 58.000 kg**

## **FTT :**

**Maximaal toelaatbare massa : 26.000 kg**

**Massa rijklaar als trekker : 11.200 kg**

**Druk op koppelschotel max: 14.800 kg**

**Maximaal treingewicht wettelijk : 44.000 kg**

**Maximaal treingewicht technisch: 58.000 kg**

## **Dealeropties:**

- Afleveringskosten inclusief wettelijk materiaal voor FA
- Ijken van tachograaf & begrenzer
- Gratis chauffeursvest of bodywarmer
- Prewax tussen de 9e en 15e maand na ingebruikname
- Pioneer navigatie dubbel DIN, DAB radio, MP3 speler, Bluetooth met Stuurbediening
- Gratis voucher "DAF Certified Driver Eco Training" code 95
- Professionele DAF Vehicle Handover aan uw chauffeur

**Graag maken wij u een prijsofferte op maat voor alle andere mogelijke truckaccessoires of toebehoren. Deze worden vakkundig ingebouwd door onze nieuwbouwafdeling**

## Opbouw AJK:

- Bolle kipperbak kipper-trekker uitvoering
- Afmetingen kipper Lengte x breedte x hoogte: 5000mm x 2300mm x 1000mm inwendig.
- Inhoud: +/- 11,5m<sup>3</sup>
- Zijwand rond gezet zonder zijstijlen
- Met aangeplooid bovenrand en modderscherm
- Schuin geplaatste plaat in hoek bodem-kopschot in 4 mm FK1150N (Hardox 450)
- Materiaal bodem: 5mm FK1150N (HARDOX 450)
- Materiaal zijwand: 4mm FK1150N (HARDOX 450)
- Materiaal kop: 4mm FK1150 (HARDOX 450)
- Universele achterklep, 4mm FK1150N (HARDOX 450)
- Mechanische automatische sluiting van achterklep
- Veiligheidspallen onder de sluishaken, op de achterbalk.
- Trap onder luifel, in verlengde van de zijwand
- Opstap in bak dmv. 2x rond dia 20mm in de hoeken vooraan op halve hoogte
- Schop en bezemhouder tegen het kopschot van de bak
- Touwhaken rondom de bak gelast voor het vastleggen van een zeil (onder in de ronding van de bodem).

## OPB Opbouw van afneembare kipper met schotel

- Kipcilinder FC129/4/4280, Werkdruk 170 bar; Kipgewicht +/- 25 ton, Kiphoek +/- 52°, Kiptijd: +/- 27 seconden voor de achteroverkipper +/- 55 seconden voor een AJK kipoplegger
- Handbediende driewegkraan voor het omschakelen van kipper naar oplegger.
- Het loskoppelen van de bak gebeurt d.m.v. pennen, de kipcilinder blijft op het chassis staan.

## Trekkeruitvoering

- Vaste koppelschotel 2"; Hoogte 185mm op een montagepl. van 40mm. Achter de kipcilinder wordt het chassis d.m.v. een aluminium tranenplaat dichtgemaakt. Langs de kipcilinder staat een steun waarop de lucht- en elektrische stekkers voor de oplegger gemonteerd kunnen worden, op deze steun zit ook de hydraulische schroefkoppeling voor de opleggerkipper (1")
- Achteraan op de vrachtwagen worden een pers- en retourleiding met snelkoppelingen voorzien.
- Vaste zijafscherming door aluminium latten
- Plaatsen van 1 rubberbakvanger
- Opklapbare bumper (Tevens afneembaar)
- Kunststoffen spatborden over 2 starre achterassen
- Retroreflecterende markering
- Aangeleverde zijverlichting op de juiste plaats monteren
- RVS gereedschapskoffer
- 4 afzetpoten opgeborgen onder de bak voor afneembare kipper voor het afzetten van een lege kipperbak
- Behandeling: uitwendig stralen
- Afwerking: Inwendig: 2-componentengrondverf, Uitwendig: 2-componentengrondverf, 2-componentenaflak RAL3020
- Hulpchassis en aanbouwdelen in kleur vrachtwagenchassis