

## Maas International kiest voor 12 Doblò Cargo's van Fiat Professional, geleverd door Aerts Trucks NV

Aerts Trucks NV leverde onlangs 12 nieuwe Fiat Doblò's aan Maas International. Dit dienstverlenend bedrijf, actief in de sector van facilitair management, heeft onlangs zijn logistiek concept aangepast, waarbinnen de Fiat Doblò zich als ideale transportmiddel opwerpt.



Maas International verhuist binnenkort van de huidige locatie in Breendonk naar drie nieuwe locaties, gelegen te Kontich, Zaventem en Zwijnaarde. "Omdat 80% van onze klanten zich in de driehoek Antwerpen-Brussel-Gent bevinden, stappen wij over van één groot centraal magazijn en 200 kleinere opslaglocaties over naar 45 klantenlocaties, drie grote bemande en twee kleinere onbemande depots. Vandaar dat wij voortaan minder laadvolume nodig hebben en onze grotere bestelwagens geleidelijk aan zullen vervangen door kleinere exemplaren. Bovendien kiezen wij tegelijkertijd ook voor een lichtere motorisatie", zegt HR-Business Partner en Fleetverantwoordelijke Christoph Verhavert van Maas International.

Concreet betekent dit dat de 12 nieuwe Doblò's - die een bijzonder smaakvol koetswerkdesign meekregen dat naadloos aansluit bij de uitstraling van de machines die het bedrijf levert - voorzien zijn van de 1.3 MultiJet 90 pk euro 5+ motor in plaats van de versie met een cilinderinhoud van 1.600 cc. "Deze motorkeuze heeft uiteraard ook te maken met fiscale redenen", verduidelijkt Christoph Verhavert.

Maas International is overigens ook van leasingmaatschappij veranderd. De Belgische tak van Maas International kiest voortaan voor ALD Automotive, waar het Nederlandse moederhuis al langer mee samenwerkt. Het gaat om full operational leasingcontracten, waar sinds kort nu ook de winterbanden inbegrepen zijn.

Maas International België levert koffie-, snoep-, frisdrankautomaten of een combinatie van de drie aan bedrijven in gans België. De machines worden in full operating service geleverd.

"Dat betekent concreet dat wij niet alleen de automaat zelf leveren, maar ook de inhoud en de automatenverzorger. Deze laatste is de persoon die de machines op locatie aanvult en ook onderhoudt" aldus nog Christoph Verhavert.

Het bedrijf is reeds 20 jaar actief op de Belgische markt en stelt een honderdtal werknemers tewerk. Daar iedere operator over een eigen voertuig beschikt, telt het wagenpark een 85-tal voertuigen waarvan 75 bestelwagens. Met de huidige aanschaf vertegenwoordigd Fiat Professional hiermee 20%.

"Voor ons zal in de toekomst de combinatie van prijs/kwaliteit en uitstoot steeds de doorslag blijven geven in onze aankoopstrategie, die overigens voortaan centraal gebeurt. Maas International werkt tegenwoordig met internationale tenders, waarbij onze global aankoopdienst beslist met welk merk en welke leasingmaatschappij wij in zee gaan. Maas International in Nederland onderhandelt dus rechtstreeks met Fiat Professional in Turijn. Wij als nationale organisatie kunnen deze keuze dan in de praktijk invullen", vertelt Christoph Verhavert.

Maas International koos voor Aerts Truck NV, al zullen de operatoren de gelegenheid hebben om voor het onderhoud te kiezen voor een garage bij hen in de buurt. "Toch kan ik tevreden zijn over de aangeboden service vanwege Aerts Trucks NV, waarmee wij voor het eerst samenwerken", getuigt Christoph Verhavert. De samenwerking verloopt vlot en vooral het feit dat Aerts Truck NV meedenkt en snel reageert op de soms veranderende noden van Maas International beoordeelt Christoph Verhavert als positief.

De vlootverantwoordelijke van Maas International verwijst hiermee vooral naar het feit dat het bedrijf in laatste instantie besliste om de inrichting van de voertuigen te voorzien van een op maat gemaakte uitneembare ergonomische kar, die in Nederland werd ontwikkeld. "De professionele manier waarop Aerts Truck NV hiermee omging, belooft het beste voor de toekomst", besluit Christoph Verhavert.