

# DAF Trucks investeert in transport-efficiëntie

Van geavanceerde veiligheidssystemen over service tot minder emissie. De vrachtwagens van DAF Trucks moeten in de eerste plaats efficiënt zijn, voor zowel de klant, chauffeurs als de omgeving. “De total cost of ownership van onze klanten moet zo laag mogelijk liggen”.

Voor DAF staat trucks maken gelijk aan zeer goed luisteren naar de klanten en hun chauffeurs. Vooral die laatste groep leeft zowat in een truck en is volgens de Nederlandse constructeur het best geplaatst om te oordelen over de kwaliteit. “Dankzij hun feedback, maar ook dankzij het knappe R&D-werk is de kwaliteit van onze trucks de voorbije vijf jaar fel toegenomen”, zegt Bart Bosmans, sinds juli managing director van DAF Trucks België en Luxemburg. “We zeggen zonder blikken of blozen dat we nu onze beste trucks ooit produceren, ook al hadden we al een zeer betrouwbare en efficiënte reputatie. De nieuwe XF is de allerbeste DAF uit de geschiedenis. De Franse pers zette bijvoorbeeld onlangs nog een zuinigheidsrecord neer met de XF 510.”

## Efficiëntie voorop

De beste truck ooit maken, blijkt een veelzijdig karwei dat DAF Trucks een brede kwaliteitspositionering oplevert. “We willen in de eerste plaats de ‘total cost of ownership’ van onze klanten verlagen”, zegt Bart Bosmans. “DAF Transport

Efficiency noemen we dat.” Die efficiëntie omvat inspanningen die samenhangen met betrouwbaarheid, maar ook met zuinigheid. Het aantal depannages moet zo laag mogelijk en als er toch problemen opduiken, kunnen klanten in hun eigen taal rekenen op de service van volledig onafhankelijke DAF concessiehouders. “Betrouwbaarheid is echter ook veiligheid”, aldus Bart Bosmans, die verwijst naar de integratie van voertuigstabiliteitsregeling (VSC), Adaptive Cruise Control (ACC), Forward Collision Warning (FCW) en Lane Departure Warning System (LDWS) en het noodremsysteem (AEBS). Ook milieuvriendelijkheid is voor DAF Trucks een exponent van efficiëntie. Het investeerde een miljard euro in de nieuwste generatie Euro 6-modellen. “De voorbije jaren daalde de NOX-uitstoot van onze trucks al met 95%. Vaak is het milieuvriendelijker ma-



ken van trucks nefast voor het brandstofverbruik, maar ons gemiddeld verbruik daalt en dat is goed voor het rendement.”

## 50 jaar DAF productie in België

De investeringen van DAF Trucks in efficiëntie komen in belangrijke mate de Belgische economie ten goede. In Westerlo produceert het al vijftig jaar assen en cabines, goed voor 2.180 jobs. Momenteel investeert het in de Kempen 100 miljoen euro in een nieuwe lakstraat; de modernste, efficiëntste en meest milieuvriendelijke ter wereld. “Eens die in 2017 in werking treedt, groeit de capaciteit van de cabinefabriek met de helft”, weet Bart Bosmans. Dagelijks produceert DAF in Westerlo 200 cabines en 450 assen. Het doet dat enkel op bestelling, wat aangeeft dat de verkoop op een hoog niveau zit. “De voorbije zeven jaar zijn we stevast geëindigd als marktleider in België in het belangrijke trekker segment”, besluit Bart Bosmans. “We zijn dan ook gepast trots op de uitstekende samenwerking met onze concessiehouders en op het vertrouwen van onze klanten.”

