

Euro Top Concept, Aerts Trucks en DAF spreken dezelfde taal... ook op BTP Expo in Luik

Euro Top Concept is exclusief verdeler van de ladderliften en alukranen van het Duitse Klaas. Het biedt deze producten sinds kort aan op de nieuwe DAF LF Euro 6. Een ijzersterke combinatie, als we ETC-oprichter en zaakvoerder Yves Van den Bogaert mogen geloven, die hij binnenkort van 8 tot 10 mei ook toont op de BTP Expo in Luik.

Euro Top Concept kiest voor de DAF LF Euro 6 omdat het kan rekenen op de betrouwbaarheid en klantgerichtheid van zowel Aerts Trucks als DAF. "Zowel de concessiehouder als de constructeur spreken dezelfde taal. Namelijk de taal van de klant en dat is een taal die mij bevalt", opent Yves Van de Bogaert.

Hij richtte in 2001 samen met Stephane Van Laere Euro Top Concept (ETC) op. Het bedrijf dat begon in Temse, verhuisde inmiddels naar Bornem, waar het over een ruime infrastructuur beschikt. ETC is exclusief verdeler voor België van de ladderliften en alukranen van het Duitse Klaas. De ladderliften en kranen van Klaas werken overigens niet op PTO. Ze worden aangedreven door een aparte motor en mogen dus gebruik maken van rode diesel. Bovendien betekent dit meteen ook dat de moderne Euro 6-motoren zich niet voortdurend hoeven te regenereren, omdat ze niet stationair hoeven te draaien.



De ladderliften zijn vooral bestemd voor verhuisbedrijven, liftservicebedrijven en stellingbouwers. De alukranen worden dan weer vooral gebruikt door dakdekkers, daktimmerbedrijven, specialisten in zonnepanelen, houtskeletbouwfirma's, aannemers van renovatie, glasleveranciers en uiteraard ook de kraanverhuurbedrijven.

ETC levert de producten van Klaas op vrachtwagens, bestelwagens en aanhangwagens. "Wij leveren een totaalconcept van vrachtwagen met de juiste opbouw. Dat maakt het voor onze klanten gemakkelijker, omdat de financiering dan meteen voor het totaalproduct geregeld kan worden", benadrukt Yves Van den Bogaert.

De verhuisliften worden meestal op bestelwagenchassis opgebouwd, maar de ladderliften van 45 en 56 meter worden op de tien ton uitvoering van de LF Euro 6 gemonteerd. De kranen, die gaan van 24 tot 46 meter hoogte en van 800 kg tot 5 ton draagvermogen, worden ofwel op een aanhangwagen of een vrachtwagen gebouwd. "Wij bieden drie types aan voor aanhangwagens en vijf voor vrachtwagens, waarbij naast het tien ton model van de LF Euro 6 ook de 18 ton versie als basis dienst doet", aldus Yves Van den Bogaert.

In het verleden werkte ETC samen met twee vrachtwagenleveranciers, maar nu heeft vooral DAF een stevige voet in huis. De nabijheid van Aerts Trucks vormt daarbij een belangrijk pluspunt. Bovendien is ook de invoerder zelf niet zo ver verwijderd van het bedrijf. "Wanneer er ergens iets moet gebeuren op het vlak van homologatie, duurt het dan ook nooit lang voor er iemand ter plaatse is om het probleem zo snel mogelijk van de baan de krijgen", weet Yves Van den Bogaert.

"Aerts Trucks werkt bijzonder klantgericht, ook al leveren ze voertuigen aan ons, waarvan ze vooraf soms zeker weten dat ze er achteraf geen service meer aan zullen moeten doen. Het staat onze klanten immers vrij om voor het onderhoud van het voertuig te kiezen voor een garage in hun eigen buurt. En je kan van iemand uit de buurt van Aarlen niet verwachten dat hij in Bornem op service komt. Toch remt dit Aerts Truck niet af om inzake service steeds het volle pond te geven", gaat Yves Van den Bogaert verder. De nieuwe DAF LF Euro 6 ligt bij de klanten trouwens ook goed in de markt, dankzij zijn guitige en sympathieke look. "Bovendien is ook de wendbaarheid van de DAF LF Euro 6, die de kortste draaicirkel in zijn segment heeft, een groot voordeel voor onze klanten die toch vaak in dichtbewoonde gebieden moeten werken. Iets wat de meeste chauffeurs als bijzonder fijn ervaren", vervolgt Yves Van den Bogaert.

Euro Top Concept zal van 8 tot en met 10 mei 2014 ook aanwezig zijn op BTP Expo in de Luikse Halles des Foires. Deze internationale vakbeurs van machines, materieel en technieken voor bouw, openbare werken en industrie wordt voor het eerst georganiseerd en werpt zich op als de Waalse tegenhanger voor Matexpo. "Voor ons vormt BTP Expo een ideale gelegenheid om aanwezig te zijn op een beurs, die gericht is op de voor ons erg belangrijke Waalse markt. Bovendien mag dankzij de nabijheid van Limburg ook op de nodige Vlaamse aandacht gerekend worden", weet Yves Van den Bogaert.