

STOCKAANBIEDING ST858

DAF XD 450 FAN 6x2 - TraXon - DAF Connect (36m) - haakarm/containersysteem – hydraulische bumper

Ordernummer: 135711 **Chassisnummer: 0G470461**

Bakwagen New Generation DAF. Deze XD met 450 pk beschikt over de meest aantrekkelijke en onderscheidende vormgeving op de markt volledig in lijn met de nieuwe Europese richtlijn Masses & Dimensies. De New Generation DAF stelt een nieuwe norm op gebied van efficiency met een brandstofbesparing die die dankzij super efficiënte drieflijnen kan oplopen tot 10%, de hoogste norm in veiligheid voor de chauffeurs en zijn medeweggebruikers en tenslotte, een ongekend chauffeurscomfort. De XD kent zijn gelijke niet

**Garage H. Aerts**Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68**Garage H. Aerts**Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50**D.T.T.S.**Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30**DAF**

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Cabine-exterieur

Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onder-rijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips.

Het cabine-dak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.

Twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine.

Twee LED-zwaailichten op het cabine-dak.

Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.

Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.

DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.

Vorbereiding voor een achteruitzichtcamera. Bevat alleen bedrading en connector. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel.

Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.

LED-koplampen en mistlampen in bumper.

Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten.

Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.

Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.

Vaste eerste cabinetrede met anti-slijpprofiel.

Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.

Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.

LED-dag-verlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait. Gelaagde voorruit van dubbel-laags veiligheidsglas. Enkel-laags gehard veiligheidsglas. Hoofdspiegel en groothoekspiegel. Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 1 afstandsbediening met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.

Kleuren

Kleur van bumper: grijs.

Cabinekleur: E1980WHTe

Zwarte spiegelkappen bij cabinekleur Crystal White.

Chassiskleur grijs.

Kleur van koplamppaneel: Crystal White.

Cabine-interieur

Stuur links.

Zwart stuurwiel met 'soft grip'-afwerking.

Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dak-console. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.

Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.

Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.

Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering. De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.

Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun.

Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.

Armsteun aan de chauffeursstoel.

Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof. De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30



DAF

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.

Veiligheidsgordels, zwart.

Open opberg-vak in de middenconsole.

ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.

Deurbekleding van zacht geweven stof.

De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dim-bare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.

Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.

Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.

Elektrische raambediening.

Accessoire-voeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.

Communicatie en rijmanagement

DAF Connect is een online fleet managementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.

Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.

Instelling snelheidsbegrenzer voor cruise-control/gaspedaal: 90 km/u.

DAF Infotainment System: Luxury Plus - heeft een extra touchscreen van 10,1 inch voor audio- en infotainment-doeleinden, inclusief trucknavigatie via een DAF-navigatie-app en weblink. Een FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth.

Het Luxury-luidsprekersysteem bestaat uit vijf luidsprekers: twee

basluidsprekers in de portierpanelen (één in elk portier), twee tweeters op de A-stijl en een luidspreker met een volledig frequentiebereik in het midden van het dashboard.

Standaard antennes: AM/FM/DAB/DAB+ radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden.

Additioneel: CB-antenne.

DAF Connect is een online fleet managementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.

Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.

ACC met FCW en AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System).

ACC kan afstand tot voorligger aanhouden; FCW en AEBS helpen bij voorkomen of beperken van een dreigende botsing door te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.

Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

Veiligheid en beveiliging

City turn assist, voorbereid: voorbereiding voor een veiligheidssysteem dat een object of persoon aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de chauffeur hierover informeert. De voorbereiding omvat af fabriek montage van de displayeenheid en de kabelbomen. De radarunit is inbegrepen, maar moet door een derde partij worden gemonteerd.

Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.

Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30



DAF

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-over-beveiliging. Basis motorstartblokkering.

Wielophanging en assen

Voorastype 183N.

Paraboolveringconstructie, met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 9,0 t.

As-last sleep-as 8,0 t.

Aangedreven achteras en niet-aangedreven, gestuurde naloop-as achter met elektronisch geregelde luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Aangedreven achteras, type SR1344 met enkele reductie en 4 luchtbalgen. Sleep-as met 2 luchtbalgen.

Max. belasting groep: 20,0 ton.

As-lastbegrenzer 11,5 t.

Paraboolvering vóór, bij gemiddelde rijhoogte.

Hefinrichting voor de gestuurde naloop-as.

As-lastbewaking: berekening en weergave van de as-lasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en as-lastsensoren). De as-last van de blad-geveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.

Automatische regeling voor het heffen van de voorloop- en/of sleep-as(sen) wanneer de asbelasting op de aangedreven as mag worden geheven. Het systeem werkt bij een voertuigsnelheid vanaf 4 km/h.

Wielen en banden

Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.

Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.

Aangedreven achteras: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastings-index 156/150, snelheidsindex K, toepassing

Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B.

Naloop-as: bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.

Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2,

Belastings-index 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen -regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A.

Naloop-as: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2,

Belastings-index 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen -regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A.

Leverancier Goodyear.

Stalen schijfwielen, zilvergrijs.

Reservewiel niet van toepassing.

Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).

Aandrijflijn

MX-11-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 10,8 liter.

Vermogen 330 kW (449 pk) bij 1600 omw/min.

Maximaal koppel 2350 Nm bij 900 - 1125 omw/min.

Uitlaatemissie Euro 6.

Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rij-eigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.

Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.

Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.

Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30



DAF

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.

Urge-to-move is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.

Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor off-road-toepassingen, waaronder Rock-free-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of off-road en voor de Rock-free-functie.

Achterasverhouding 2,79.

Wegrijhulp 13,0 t.

Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

Remsysteem

MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.

Pneumatische parkeerrembediening.

Park Brake Assist zorgt voor extra remkracht op alle assen bij het laden of lossen van het voertuig.

Twee-cilindercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.

Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS).

Chassis

Wielbasis 3,80 m / achter-overbouw 2,05 m.

Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 7,0 mm. Binnenversterking vóór.

Standaard opstelling van chassiscomponenten.

Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaat-diffuser.

EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; verticale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter

geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.

Vorbereiding voor werklamp aan de achterzijde.

Uitlaatmonding naar de rechterzijde.

Stalen luchtketels.

Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm.

Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.

Onder-rijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.

Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.

Tijdelijke achterlichtsteunen.

Achterlichten met lampen. De achterlichten zijn AAN wanneer de motor draait.

Volgwegenuitrusting

Pneumatische volgwegenaansluiting met koppelingen van het palm-type.

Elektrische volgwegenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.

Trekhaakbalk met Ringfeder-vangmuilkoppeling: D-waarde 137 kN, Dc-waarde 92 kN, V-waarde 40 kN, S-waarde 1000 kg.

Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.

Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen

Vorbereiding voorsteun voor een DIN-montageplaat.

De optie zorgt ervoor dat er stalen beugels voor onder-rijbeveiliging aan de voorzijde (FUP) op het voertuig worden gemonteerd. Er worden bovendien twee adapterplaten meegeleverd, die moeten worden gebruikt om het onderste deel van de DIN-plaat te bevestigen.

Analoge signalen en waarschuwingen van de opbouw.

Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatie-snelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand.

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30



DAF

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.

PTO

Motor-PTO achter, permanent ingeschakeld zonder koppeling, op positie 13 uur. Directe pompaandrijving. Analoge bediening voor hulpuitrusting

24V-accessoirevoeding

Dynamo 130 A, accu's 2x 175 Ah.

Totaal voertuiggewicht en treingewicht

Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM 53.000 kg.

Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 28000 kg.
Typeplaatje standaard.

Toepassingscondities

Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.

Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.

Standaard geluidsniveau.
Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaat-omstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).

Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
Verwamd brandstofvoorfilter.

Service en onderhoud

Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuigarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 300.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.

ITS service.

Service-interval: standaard.

Aflevering voertuig

Standaardgereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een ringsleutel 30 mm, een 800 mm lange draaipijp, een steeksleutel 24/27 mm, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.

Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof. Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.

Typegoedkeuring voor complete voertuigen (VVTA).

Dealeropties

Afleveringskit inclusief alle wettelijk materiaal voor FAN

Ijken van tachograaf en begrenzer

Voertuig aanbieden op technische controle
Vloeistoffenkit inclusief motorolie, Ad Blue en sproeiervloeistof.

PTO programmatie aanpassen aan rijden met PTO ingeschakeld volgens mogelijkheden gekozen type.

Indien gewenst ECAS op bumps.

Rubber mattenset

Aansluiting vaste inbouw OBU B

Gratis chauffeursvest

Postbehandeling van de nummerplaat

Professionele DAF Vehicle hand over aan uw chauffeur

Gratis voucher "DAF Certified Drive ECO Training"*

*Geldig voor code 95

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30



DAF

Road Haakarmsysteem/Hydraulische bumper

AFMETINGEN	Systeemplengte	5000 mm
	Hoogte	260 mm
	Haakhoogte	1450 mm
	Schuifafstand	1200 mm
	Kiphoek	55°

CAPACITEIT 22 ton

MATERIAAL

Het systeem is voorzien van een hulpraam in geplooid Z-profiel in hoogwaardig staal, volledig uit één stuk geplooid over de totale lengte zonder lasnaden, dikte 8 mm.

Het volledige systeem is geconstrueerd in hoogwaardig DOMEX.690 staal en voldoet aan de strengste veiligheidsnormen.

De haak is gegoten in onverouderbaar staal en gelast op een telescopische schuifarm en voorzien van een veiligheidspal.

De telescopische schuifarm is vooraan en achteraan 4 maal gelagerd in hoogwaardige kunststof glijstukken, gemakkelijk te vervangen zonder demontage van het systeem.

Achteraan 2 gegoten rollen in zware uitvoering, kunststof gelagerd, met een voldoende hoge kraag voor een goede geleiding van de containerbakken.

De glijrollen en de achterscharniering bevinden zich op één centrale doorlopende as, zodat een zeer stevig geheel wordt bekomen.

BEDIENING

De bediening van het systeem gebeurt vanuit de cabine naast de bestuurderszetel, pneumatisch en volledig proportioneel bedienbaar, 3-voudige bediening, met duidelijke logo's. Het hydraulisch ventielblok, gemonteerd aan de zijkant van het chassis, is voorzien van bedieningshendels.

Het moderne elektrische beveiligingssysteem met de nodige benaderingscontactoren zorgt er voor dat er geen verkeerde bewegingen kunnen worden uitgevoerd.

CILINDERS

Twee kipcilinders, 1 schuifcilinder en 1 borgcilinder.

Alle cilinders zijn dubbelwerkend en voorzien van een eindekoersbeveiliging.

Alle cilinderstangen in hoogwaardig hard-verchroomd CROMAX staal.

Alle cilinderbuizen zijn inwendig geslepen.

HYDRAULIEK

De volledige hydraulische installatie is berekend op werkdrukken tot 400 bar en voorzien voor een grote overcapaciteit.

Naast het hoofd-overdrukventiel, afgesteld op 350 bar, worden er op elke cilinder individuele overdrukventielen voorzien voor een optimale beveiliging.

Ophaal- en schuifbeweging zijn voorzien van een over-centerventiel.

Alle leidingen of hogedrukslangen zijn degelijk gemonteerd in kunststof leidinghouders.

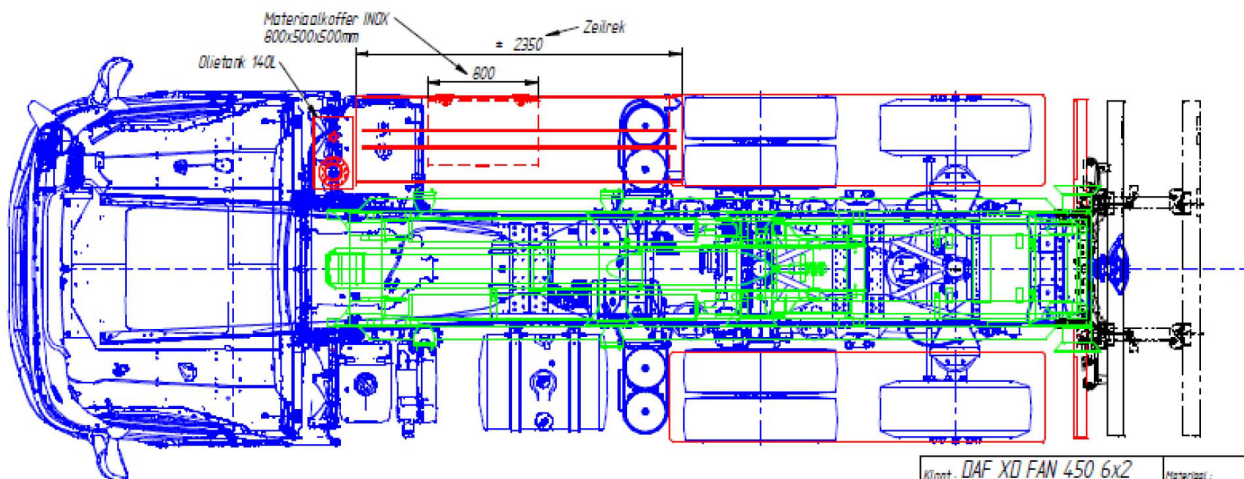
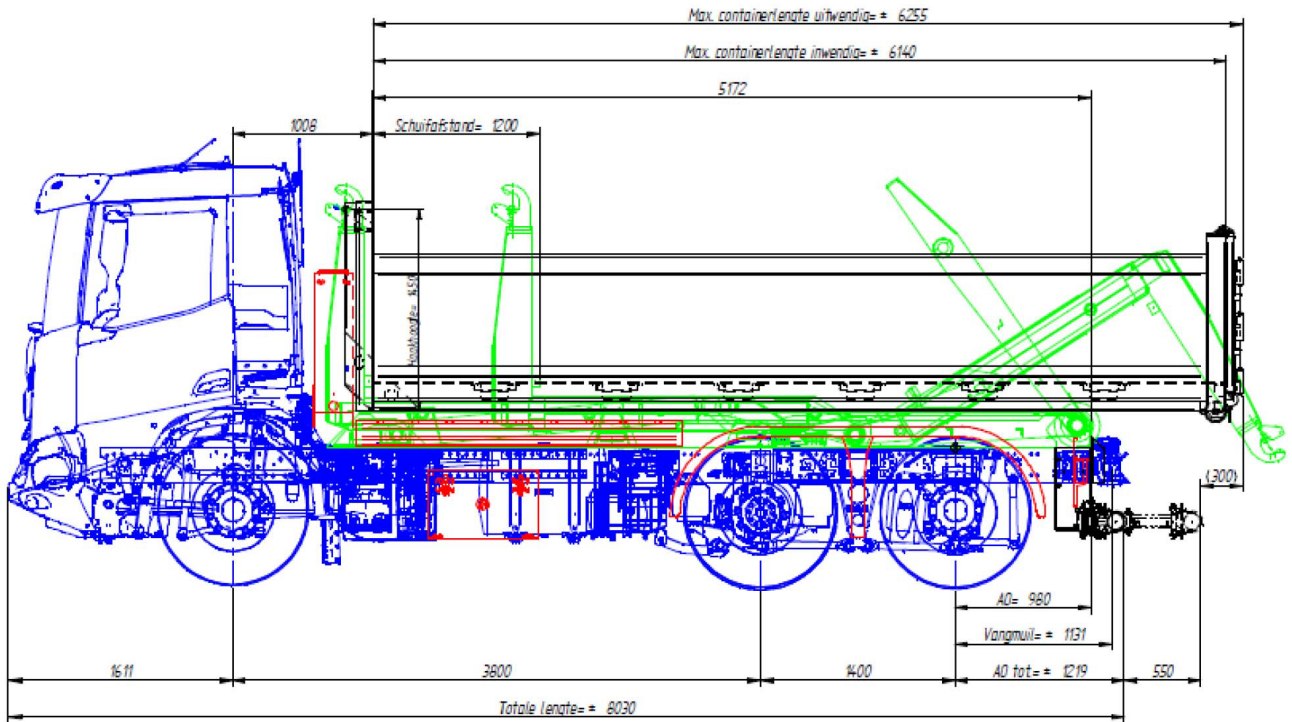
Oliedrukpomp PARKER F1+81 liter per minuut, 350 bar druk, rechtstreeks gemonteerd op de bestaande PTO.

Olietank met een inhoud van 140 liter, voorzien van een retourfilter met een doorlaatvermogen van 180 liter per minuut, een duidelijk afleesbaar peilglas en een afsluitkraan, montage vast achter de cabine voor voldoende aanzuigcapaciteit.

- BORGING** De vergrendeling van de containers gebeurt hydraulisch van binnen naar buiten, voorzien van een controlelamp in de cabine.
Een mechanische borgpen die automatisch bediend wordt met de hydraulische borging houdt het systeem star in elke positie van de container.
- AFSTEUNING** Vanwege de luchtvering voorzien wij geen afsteuning op de achteras.
- AANHANGER** Voorbereiding hydraulische installatie t.b.v. aanhanger.
Steun voor driewegventiel, steun voor hydraulische leidingen en lasnippels t.b.v. snelkoppelingen, exclusief leveren hydraulische installatie.
- AFWERKING** De afwerking van het geheel is volledig in orde volgens de Belgische wegcode.
Volledige schuifvaste montage op het chassis volgens de voorschriften van de vrachtwagenleverancier.
Spatschermen in getraande aluminium plaat boven het tandemstel, rubber opklapbare spatlappen, een opstapplatform links achter de cabine.
Vaste bumper achteraan volgens nieuwe reglementering R58.03 in zware uitvoering.
Verlichting en signalisatieplaten in beschermingskasten achteraan met gehomologeerde scharnierbare RVS beschermingsroosters.
Aluminium zijrandprofielen.
- BERGING** Een gesloten materiaalkoffer in staalplaat of kunststof, ± 800 mm x 500 mm x 500 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis.
Een open berging in geperforeerde plaat, ± 1500 mm x 650 mm x 150 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis.
- SCHILDERING** Kwalitatieve hoogwaardige oppervlaktebehandeling.
Volledige staalstraling.
Volledige metallisatie met een 72% zinkstof bevattende laag van alle opbouwcomponenten.
Laklaag ULTRA HIGH SOLID, idem chassiskleur, klasse C4 LONG, met hoge hechting en UV-resistentie.
Extra laklaag ULTRA HIGH SOLID blank voor een extra hoge resistentie.
- SIGNALISATIE** Retroreflecterende contoursignalisatie.
- GEWICHT** ± 3000 kg.

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be



Klant: DAF XD FAN 450 6x2 (Luchtgeveerd)	Materiali:	Wegtype:
	Massa: 0,0 kg	P/V-num:

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30