

DEMOAANBIEDING D869

DAF XF 480 FT - 4x2 - TraXon - ADR AT+FL+EXII-III - TraXon MX Engine brake

Ordernr. 975039 Chassisnr. 0G544197

KM stand: 21.804 km (oplopend)

Trekker New Generation DAF. Deze XF met 480 pk beschikt over de meest aantrekkelijke en onderscheidende vormgeving op de markt volledig in lijn met de nieuwe Europese richtlijn Masses & Dimentions. De New Generation DAF stelt een nieuwe norm op gebied van efficiency met een brandstofbesparing die dankzij super efficiënte drijflijnen kan oplopen tot 13%, de hoogste norm in veiligheid voor de chauffeurs en zijn medeweggebruikers en tenslotte, een ongekend chauffeurscomfort.



Foto's ter illustratie

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Cabine-exterieur

Luxe Sleeper High Cab met verhoogd cabinedak en ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2360 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.

Voor een optimale luchtstroom onder het voertuig is een aerodynamische bodemplaat gemonteerd, waardoor de brandstofzuinigheid van het voertuig wordt verbeterd.

Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.

Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.

Vaste eerste cabinetrede met anti-slijprofiel.

LED-koplampen en mistlampen in bumper.

Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.

Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.

LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampseenheden.

Deze zijn AAN wanneer de motor draait.

LED Skylights: Twee stijlvolle verlichtingseenheden, elk met een grote lens, die volledig verzonken zijn in het voorste deel van het cabinedak. Elke unit bestaat uit een verstraler en een markeerlicht voor het dak.

De bovenste LED-markeerlichten zijn AAN wanneer de motor draait. Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting. De voorbereiding bevat een dashboardschakelaar en bedrading inclusief applicatieconnectoren A229 en A230 in het cabinedak en de grille.

Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.

Zwarte portiergreep; sierrand portiergreep in cabinekleur. Sleutelgat in de portiergreep aan de chauffeurszijde om het portier handmatig te vergrendelen en ontgrendelen. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.

Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.

Enkellaags gehard veiligheidsglas.

DAF Digital Vision System is een camerasysteem dat de hoofd- en groothoekspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een inklapbare camera boven elke cabinedeur en twee displays, gemonteerd op de A-stijl in de cabine, één aan elke kant. De camera bestrijkt een breder gezichtsveld en verbetert de aerodynamica van de truck.

DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.

Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive.

Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.

Aerodynamica

Verstelbare dakspoiler, geplaatst achter het midden van het cabinedak van de Sleeper High Cab, voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger. Hoogte van dakspoiler gemeten vanaf de onderste chassislangsligger tot de hoogste punt dakspoiler: tussen 3,12 en 3,27 meter.

Fenders met een verlengstuk aan de onderkant voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en chassis. Beide zijden zijn gescharnierd.

Side-skirts.

Kleuren

Cabinekleur: E1980WHTe

Kleur onderste cabinetrede: Crystal White.

Kleur dakspoiler: Crystal white.

Kleur van fenders: Crystal white.

Kleur van side-skirts: Crystal white.

Chassiskleur grijs.

Kleur van behuizing camerabewakingssysteem: Crystal White.

Kleur van koplamppaneel: Crystal White.

Kleur van bumper: Crystal White.

Cabine-interieur

Stuur links.

Zwart stuurwiel met zilveren accenten en 'soft grip'-afwerking.

Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.

Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.

Decoratie cabine-interieur: Argenta. Het bevat exclusieve zilveren haptische accenten. Een stijlvolle zilveren lijn over het hele dashboard en het portierpaneel op het niveau van de portiergreep is inbegrepen.

Deurbekleding van zacht geweven stof.

Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.

Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun.

Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.

Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.

De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.

Inklapbare cinema-bijrijdersstoel met tafelfunctie. De hoofdsteun kan worden gekanteld en als tafeltje worden gebruikt. Materiaal stoelbekleding: stof. Verstelbare armsteun aan beide zijden van de bijrijdersstoel.

De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.

Veiligheidsgordels, zwart.

Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.

Open opbergvak in de middenconsole.

Koelkast en opberglade onder het onderbed.

Standaard schuimrubbermatras voor het onderbed, dikte 150 mm.

Bovenbed, gebruikt als bagagedrager met een net over de volle breedte. Geen matras meegeleverd.

Vangnet bij het bovenste bed of de bagagedrager.

Gordijnen voor de voorruit en de zijruiten. Een extra gordijn tussen het chauffeursgedeelte en het slaapgedeelte.

LED-interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote LED-eenheden in het cabineplafond, die een dimbare breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en afzonderlijke spots voor de bestuurder en bijrijder bieden.

Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.

Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp.

Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.

Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.

Dakluik met elektrische bediening.

Elektrische raambediening.

Accessoire-voeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dakconsole.

ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.

Communicatie en rijmanagement

Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.

10-jarig abonnement voor PACCAR Connect. PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.

Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.

Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.

DAF Infotainment System: Exclusive voorbereid - bevat een extra 10,1' aanraakscherm en knoppen in dashboardzijpaneel. FM/DAB/DAB+-radio in systeem geïntegreerd, streaming en telefoon-functies via USB en Bluetooth. Geïntegreerde DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Geen DAF Connect-tablet nodig voor DAF Infotainment Exclusive-systeem. PACCAR Parts levert tablet automatisch en factureert afzonderlijk. PACCAR Connect-tablet ondersteunt apps van derden.

Tabletverbinding voorbereid. Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.

Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoelinden. Eventueel: CB-antenne.

ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de

auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.

Met behulp van GPS-technologie anticipeert de Predictive Cruise Control op naderende veranderingen in het hellingspercentage. De Predictive Cruise Control kan de ingestelde cruisecontrolsnelheid overrulen, de schakelstrategie van de geautomatiseerde versnellingsbak aanpassen en EcoRoll-acties inleiden, om brandstof te besparen.

Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

Draadloze oplader voor Qi-gecertificeerde apparaten met een maximale grootte van 180x100 mm.

Veiligheid en beveiliging

Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.

DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig.

Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.

Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.

Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.

Basis motorstartblokkering.

Veiligheidsvoorschriften ADR. Certificaat voor klassen AT, FL, EXII en EXIII (excl. materialen UN-0331 en UN-0332). Incl. accuscheidingsschakelaar op chassis, die ook in de cabine kan worden bediend.

De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.

Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijkrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.

Vorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.

Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

Wielophanging en assen

Voorastype 163N, 100 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton. Uitvoering achterwielophanging met stabilink geïntegreerde asgeleiding en stabilisatorfunctie.

Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR1344, met verstelbare, elektronisch geregelde 4-balgs luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator.

Eén stand voor de rijhoogte van het chassis, standaard hoogte.

Paraboolvering vóór, bij reguliere rijhoogte.

Wielen en banden

Vooras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.

Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.

Leverancier Goodyear.

Bandenspanningsbewaking.

Stalen schijfwielen, zilvergrijs.

Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).

Vooras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type FMXSE (Energy), belastingsindex 156/150, snelheidsindex L, toepassing Sturen - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID.

Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type FMXDE (Energy), belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 74 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID. Reservewiel niet van toepassing.

Aandrijflijn

MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min.

Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min.

Uitlaatemissie Euro 6.

Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.

Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.

Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.

Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.

Manoeuvrereermodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal.

Software geautomatiseerde versnellingsbak geoptimaliseerd voor standaard transport. Versie bediening versnellingsbak: Full.

Achterasverhouding 2,21.

Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

Remsysteem

MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Pneumatische parkeerrembediening.
Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.
Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

Chassis

Wielbasis 3,80 m / achteroverbouw 0,99 m.
Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 6,0 mm. Zonder binnerversterking.
Standaard opstelling van chassiscomponenten.
Horizontale uitlaatmondning aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.

Uitlaatmondning naar de rechterzijde.

EAS-unit en horizontale accubak aan de rechterzijde van het chassis, tank voor AdBlue® van 80 liter geplaatst boven het linkerspatscherm.

Stalen luchtketels.

Aluminium brandstoftank van 845 liter met geïntegreerde opstap aan de linkerzijde, hoogte 620 mm.

Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.

Bordes met opstap en een middengedeelte van ca. 180 cm. De lengte van het bordes aan de opstapzijde varieert tot maximaal ca. 100 cm. Er is geen bordes-element aan de andere kant van de opstap.

Opstap van bordes aan linkerzijde.
Driedelige thermoplastische spatschermen achter.
Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.

Een wielkeg volgens DIN 76051, gemonteerd in de achteroverbouw van het chassis.

Led-werklamp achter de cabine.
Achterlichtenheid met LED's.

Volgagenuitrusting

Koppelschotel JOST, type JSK37CW, gietijzer, onderhoudsarm, hoogte 150 mm met montageplaat 40 mm.

Diameter kingpin 2 inch. D-waarde = 120kN, U-waarde = 16t.

Diameter kingpin 2 inch.

Koppelschotel KA-maat 670 mm.

Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.

Elektrische volgwagenaansluiting 24V met 15-polige stekkerdoos. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten. Verlichtings-/accessoirekabel met 15-polige connector aan één zijde en twee 7-polige connectoren aan de andere zijde. EBS-kabel met 7-polige connectoren.

Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen

Vorbereiding voor aftermarketchakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.

Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole.

Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.

PTO

Versnellingsbak-PTO-bediening met vaste bedrading, geen versnellingsbak-PTO. Bevat een PTO-schakelaar op het dashboard en een PTO-regelventiel op het chassis. PTO-connector op het schutbord van het cabinefront met ingangssignalen voor het in- of uitschakelen van de PTO en signalen voor PTO-statusindicatie en PTO-waarschuwing.

24V-accessoirevoeding

Dynamo 130 A, accu's 2x 210 Ah AGM.

Totaal voertuiggewicht en treingewicht

Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 20500 kg.
Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.

Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Toepassingscondities

Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.

Standaard geluidsniveau.

Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).

Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.

Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider.
Luchtinlaat vóór, onder de cabine.

Service en onderhoud

Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuigarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 500.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
ITS service.

Verlengd service-interval: motor uitgerust met een brandstoffilter met grotere capaciteit; in combinatie met motor MX-13: grotere hoeveelheid olie.

Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

Aflevering voertuig

Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.

Typeplaatje standaard.

CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).

Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.

Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.

Dealeropties

Afleveringskit incl. wettelijk materiaal voor NGD XF (cinema seat), MX-11 en MX-13 motoren, deze bevat oa. brandblusser 3kg, verbanddoos, 2x gevarendriehoek, Ad Blue tankdop met sleutel, brandstof anti diefstal zeef, 2x fluo veiligheidsvest en tunnelmat
Set vloermatten XD en XF NGD Cinema
Reserve vloeistofkit XF, XG en XG+ , geschikt voor MX-11 en MX-13 motoren. Met oa. 5L motorolie, 5L sproeiervloeistof en 5L Ad Blue
Ijken van tachograaf en snelheidsbegrenzer. Indien gewenst kan u vanuit brandstofbesparende of veiligheidsoverwegingen de snelheidsbegrenzer lager begrenzen dan de wettelijke 89km/h idem voor uw maximale cruise control snelheid.

Recytyre bijdrage 6 banden

Gratis chauffeursvest of bodywarmer

Brandstoftank extra opvullen met 50 liter dieselbrandstof
OBU België vast aansluiten op stroomvoorziening

Reinigen cabine binnen en buiten alsook reinigen van chassis. Volledig verwijderen van plastics en stickers. Indien met opbouw zal ook deze aan de buitenzijde worden gereinigd voor levering.

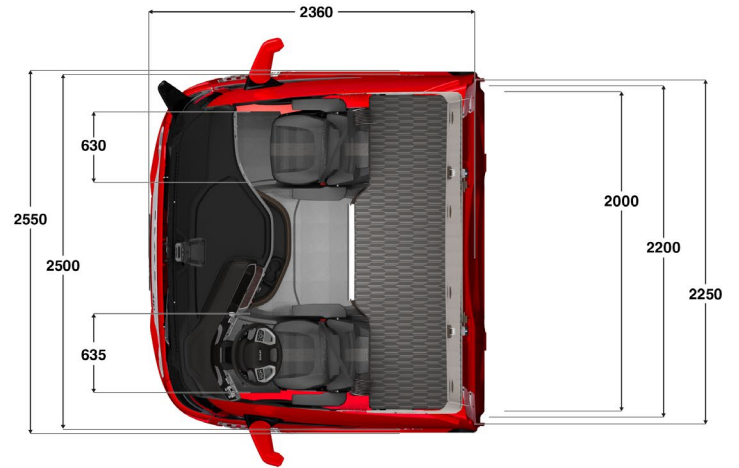
Graag verzorgen wij de ontvangst van de nummerplaat rechtstreeks vanuit DIV via Bpost. Op deze manier vermijden we onnodige verplaatsingen/tijdverlies voor overhandiging nummerplaat. Geen extra facturatie meer van de daaraan verbonden kosten.

Voor levering en plaatsing van tablet

Om optimaal de mogelijkheden van uw nieuwe DAF uit te nutten bieden wij u een gratis DAF Ecodrive training twv. 465€ aan. Focus op zuinigheid met daarnaast defensief- en schadevrij rijden. Voucher geldig tot max. 6 maand na levering

Aerts Trucks nv

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be



Garage H. Aerts

Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts

Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.

Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30