Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

OCCASIEAANBIEDING OCC402

DAF XD 450 FAD 8x4 - TraXon - MX-Engine brake – HMF/Hyva kraan/open bak opbouw

Chassisnummer: 0G546446 KM stand: 5000 km

Bakwagen New Generation DAF. Deze XD met 450 pk beschikt over de meest aantrekkelijke en onderscheidende vormgeving op de markt volledig in lijn met de nieuwe Europese richtlijn Masses & Dimentions. De New Generation DAF stelt een nieuwe norm op gebied van efficiency met een brandstofbesparing die die dankzij super efficienty drijflijnen kan oplopen tot 13%, de hoogste norm in veiligheid voor de chauffeurs en zijn medeweggebruikers en tenslotte, een ongekend chauffeurscomfort. De XD kent zijn gelijke niet!









Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Cabine-exterieur

Luxe Sleeper Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO2-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2360 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabinetreden: 3.
Uitvoering chassisfront: geen bodemplaat. Als gevolg van de hoogte van het voertuigchassis is de onderrijbeveiliging aan de voorzijde zichtbaar.
Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
LED-koplampen.
Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampeenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.
Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.
Twee weklampen achter op cabine geplaatst.
Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep.
De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
Enkellaags gehard veiligheidsglas.
DAF Digital Vision System is een camerasysteem dat de hoofd- en groothoekspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een inklapbare camera boven elke cabinedeur en twee displays, gemonteerd op de A-stijl in de cabine, één aan elke kant. De camera bestrijkt een breder gezichtsveld en verbetert de aerodynamica van de truck.
DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive.
Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.

Kleuren

Cabinekleur: E1980 WHITE
Kleur onderste cabinetrede: Stone Grey.
Chassiskleur grijs.
Kleur van behuizing camerabewakingssysteem: Crystal White.
Kleur van koplamppaneel: Crystal White.
Kleur van bumper: Crystal White.

Cabine-interieur

Stuur links.
Zwart stuurwiel met 'soft grip'-afwerking.
Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
Deurbekleding van zacht geweven stof.
Bekleding cabinewand PVC-vinyl.
Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.
Armsteun aan de chauffeursstoel.
De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
Veiligheidsgordels, zwart.
Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Open opberg-vak in de middenconsole.
Standaard schuimrubbermatras voor het onderbed, dikte 150 mm.
Gordijnen voor de voorruit en de zijruiten. Inclusief gordijnen voor optionele zij- en achterruiten, indien gespecificeerd.
LED-interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote LED-eenheden in het cabineplafond, die een dim-bare breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dim-bare rode nachtrijverlichting en afzonderlijke spots voor de bestuurder en bijrijder bieden.
Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
Rolgordijn aan chauffeurs- en bijrijderszijde ter bescherming tegen zonlicht.
Elektrische raambediening.
Accessoire-voeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dak-console.
ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.

Communicatie en rijmanagement

Bedrading en connectoren in de buurt van de zekeringen- en relaisplaat voor het eenvoudig installeren van een universeel FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten.
PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.
Instelling snelheidsbegrenzer voor cruise-control/ gaspedaal: 90 km/u.

DAF Infotainment System: voorbereid - extra 10,1-inch scherm en knoppen in dashboardzijp.
FM/DAB/DAB+-radio in het systeem geïntegreerd, streaming en tel.-functies via USB en Bluetooth.
Geïntegreerde DAF Truck Navigation-opties.
Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verbinding. Geen DAF Connect-tablet nodig voor DAF Infotainment Exclusive-systeem. PACCAR Parts levert tablet automatisch en factureert afzonderlijk. PACCAR Connect-tablet ondersteunt apps van derden. Tabletverbinding voorbereid. Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.
Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden.
ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

Veiligheid en beveiliging

Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.
DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig.
Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.
Basis motorstartblokkering.
De wegrijhulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.
Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

Wielophanging en assen

Voorastype 183N, 112 mm verticale doorzetting. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 2x 9,0 t.
Achterveringlast max. 26,0 t, ontwerplast remsysteem 26,0 t.
Dubbel aangedreven tandemassen achter, type SR1360T, met enkele reductie en elektronisch geregelde luchtvering met schokdempers en stabilisator. Blokkeerbaar tussen- en asdifferentieel. De twee tandemassen zijn elk opgehangen met 4 luchtbalgen. Max. groepslast 26,0 ton.
Paraboolvering vóór, bij reguliere rijhoogte.

Wielen en banden

Vooras(sen): bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.
Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.
Leverancier Goodyear.
Bandenspanningsbewaking.
Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
Voorassen: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type FMXSE (Energy), belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
Aangedreven achterassen: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type FMXDE (Energy), belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 74 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
Reservewiel niet van toepassing.

Aandrijflijn

MX-11-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 10,8 liter. Vermogen 330 kW (449 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2350 Nm bij 900 - 1125 omw/min.
Uitlaatemissie Euro 6.
Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.
Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.
Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Manoeuvreermodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal.
Software geautomatiseerde versnellingsbak geoptimaliseerd voor standaard transport. Versie bediening versnellingsbak: Full.
Achterasverhouding 2,57.
Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.
Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

Remsysteem

MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.
Pneumatische parkeerrembediening.
Veerremcilinder op beide assen van de tandemas achter.
Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.
Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

Chassis

Wielbasis 6,40 m / achteroverbouw 2,95 m.
Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 8,5 mm. Doorlopende binnenversterking.
Standaard opstelling van chassiscomponenten.
Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
Uitlaatmonding naar de rechterzijde.
EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; horizontale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter onder accubak geplaatst aan de linkerzijde.
Stalen luchtketels.
Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm.
Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.

Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
Onderrijbeveiliging achter.
Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
Werklamp aan de achterzijde.
Achterlichteenheid met LED's.

Volgwagenuitrusting

Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.
Trekhaakbalk met Rockinger-vangmuilkoppeling: D-waarde 200 kN, Dc-waarde 140 kN, V-waarde 90 kN, S-waarde 1000 kg.
Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het C-type.
Elektrische volgwagenaansluiting 24V met 15-polige stekkerdoos. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten. Verlichtings/accessoire-kabel met 15-polige connector aan één zijde en twee 7-polige connectoren aan de andere zijde. EBS-kabel met 7-polige connectoren.

Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen

Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading.
Connector voor motortoerentalregeling op het chassis met vaste bedrading (A222). Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatie-snelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand.
ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.
Applicatieconnector nodig ter ondersteuning van een Plug & Play-toepassingspakket maakt eenvoudige installatie van een opbouw op een DAF-chassis mogelijk.
Extra verlichtingsconnector in het chassis.
Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

PTO

Eerste versnellingsbak-PTO N../10c, gemonteerd onder de secundaire as van de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 41/26, directe pompaandrijving.

24V-accessoirevoeding

Verzwaarde alternator 130 A, batterijen 2x 210 Ah AGM.
Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.

Totaal voertuiggewicht en treingewicht

Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 40000 kg.
Trekhaakbalk-/koppelinggerelateerde max. GCM 80.000 kg.
Aandrijflijn gerelateerd max. GCM 61000 kg klasse 2.

Toepassingscondities

Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
Standaard geluidsniveau.
Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider.
Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
Schild onder de radiateur om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.

Service en onderhoud

Warranty Plus – Aandrijflijn garantie tot 19-09-2028 op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen).
ITS service.
Service-interval: standaard.
Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

Aflevering voertuig

Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
Typeplaatje standaard.
CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.

Dealeropties

Werklampen monteren op achterwand cabine NGD XF, XG(+) (deze liggen los in cabine, af fabriek)
Afleveringskit incl. wettelijk materiaal voor XD (cinema seat), deze bevat oa. brandblusser 3kg, verbanddoos, 2x gevarendriehoek, Ad Blue tankdop met sleutel, brandstof anti diefstel zeef, 2x fluo veiligheidsvest en tunnelmat
Set vloermatten XD en XF NGD Cinema
Reserve vloeistofkit XB EN XD , geschikt voor alle PX-5 en PX-7, alsook MX-11 motoren. Met oa. 5L motorolie, 5L sproeiervloeistof en 5L Ad Blue
Ijken van tachograaf en snelheidsbegrenzer. Indien gewenst kan u vanuit brandstofbesparende of veiligheidsoverwegingen de snelheidsbegrenzer lager begrenzen dan de wettelijke 89km/h idem voor uw maximale cruise control snelheid.
Recytyre bijdrage 12 banden
Gratis chauffeursvest of bodywarmer
Wegbrengen en ophalen van voertuig bij de door u gekozen opbouwer
Reinigen cabine binnen en buiten alsook reinigen van chassis. Volledig verwijderen van plastics en stickers. Indien met opbouw zal ook deze aan de buitenzijde worden gereinigd voor levering.
Graag verzorgen wij de ontvangst van de nummerplaat rechtstreeks vanuit DIV via Bpost. Op deze manier vermijden we onnodige verplaatsingen/tijdverlies voor overhandiging nummerplaat. Geen extra facturatie meer van de daaraan verbonden kosten.
Voor levering en plaatsing van tablet

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

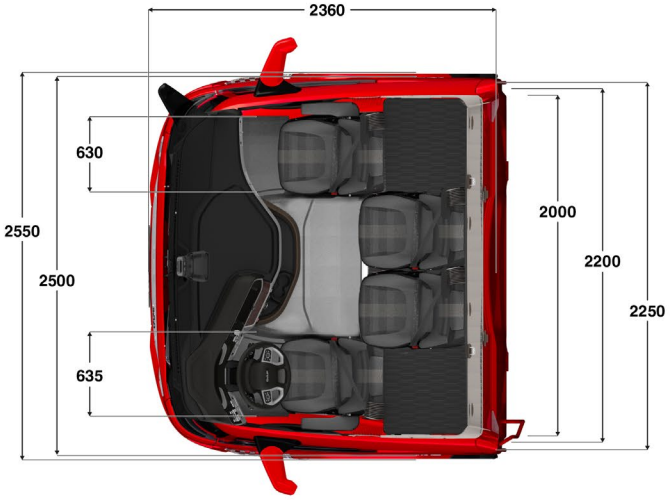
D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

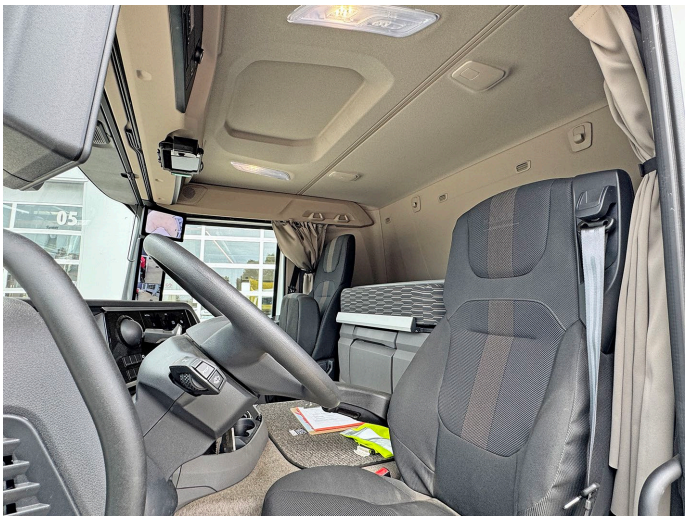
Om optimaal de mogelijkheden van uw nieuwe DAF uit te nutten bieden wij u een gratis DAF Ecodrive training twv. 465€ aan. Focus op zuinigheid met daarnaast defensief- en schadevrij rijden. Voucher geldig tot max. 6 maand na levering

Werklicht led 1800 lumen achteraan chassis 2 stuks, apart geschakeld op achteruit en schakelaar. Werklicht led 1800 lumen 2 stuks, geplaatst links en rechts voertuig net voor of na spatborden, apart geschakeld op achteruit en schakelaar.









Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

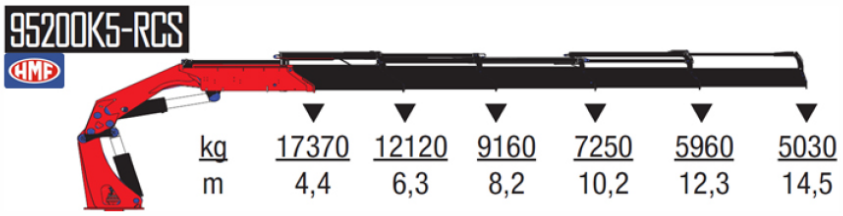
Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Uw ref.: BRELCO Onze ref.: JC/241120/rev Datum: 20-11-2024

Betreft: Prijsaanvraag voor kraan op vrachtwagen 8 x 4, vooraan opgebouwd met laadbak

HMF 9520 OK5

- Capaciteit: 77,1 Tonmeter in B3 klasse:



- Hydraulisch bereik kraan: 14,5 m
- Steunpootspreiding kraan: 8420 mm
- Steunpootspreiding achteraan: 5950 mm
- Alle steunpoten schuiven horizontaal hydraulisch uit en worden bediend via de **radiosturing**.
- Volledig volgens CE normen met RCL 5400 veiligheidssysteem.
- Kraan voorzien van radio gestuurde afstandsbediening 8 functies (SCANRECO)
  Tevens worden de steunpoten ook bediend met de radiosturing. Dit bevordert de veiligheid daar men bij de steunpoot staat welke bediend wordt.

HMF InfoCentre



- **Kleur: HMF rood**
- Link-arm kniehevelsysteem op **hef- en knikcilinder** voor maximum capaciteit in elke positie.

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

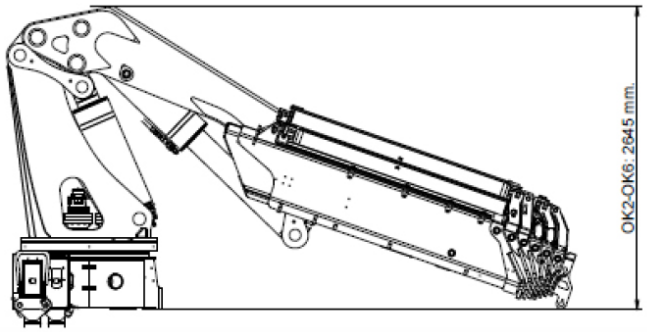
D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

HYVA® We move your world

BENELUX

- Kraanhoogte met kraanarm in de laadbak



- Lasthoudventielen rechtstreeks op de cilinderpoorten (goed beschermt).
- **Zwenkbereik: Eindloos draaien.**
- Zwenkmoment: 81,6 kNm.
- Uitschuifsecties met hexagonale profielen en aparte cilinders.
- HYVA hydraulische **variabele** pomp.
- **Olietank op de kraanbasis**
- **Kraan voorzien van oliekoeler.**
- **Kraan voorzien van werklamp, bediend vanaf de radiosturing.**
- **4 x stempelplaten in houder.**
- **Start/stop van de vrachtwagen met de radiosturing.**
- Kraan gekeurd door onafhankelijke keuringsdienst.
- Kraan afgeleverd volledig klaar voor werking.
- **Inclusief LED verlichting op de steunpoten van de kraan.**
- **Inclusief EVS (automatisch stabiliteitsysteem) conform de EN12999**





- **Kraan conform de EN12999 norm. (steunpoot en hoogte indicatie transport)**





- Inclusief montage op vrachtwagen. Hulpraam van het type flex met een grote torsiestijfheid en een hoogte van 200 mm boven het chassis.

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

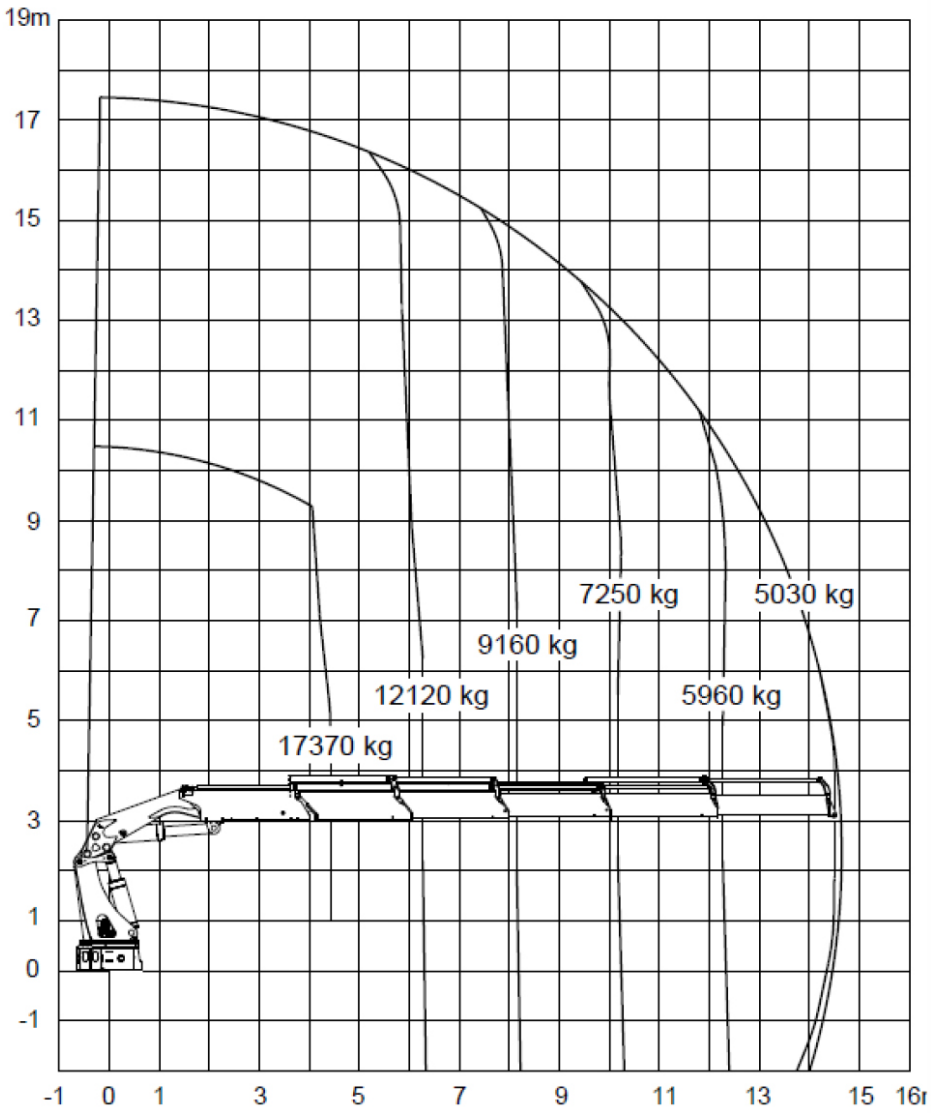
Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

BENELUX

HMF 9520-OK5



Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

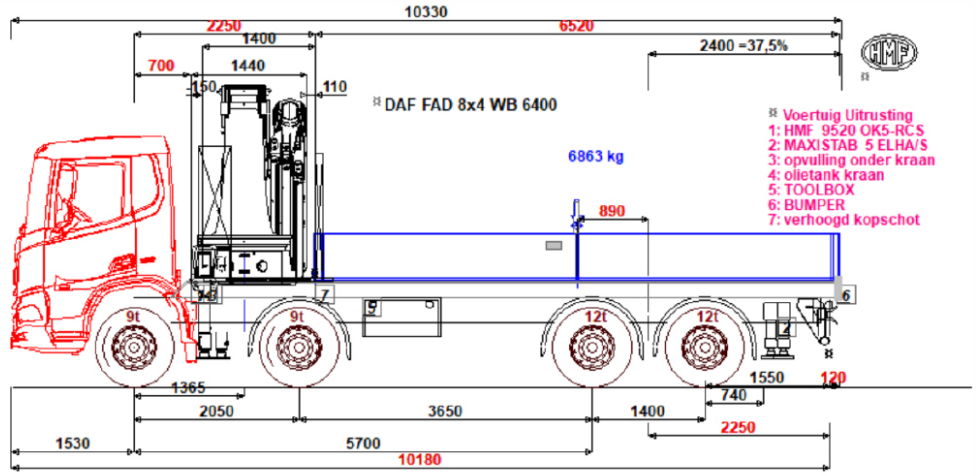
Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

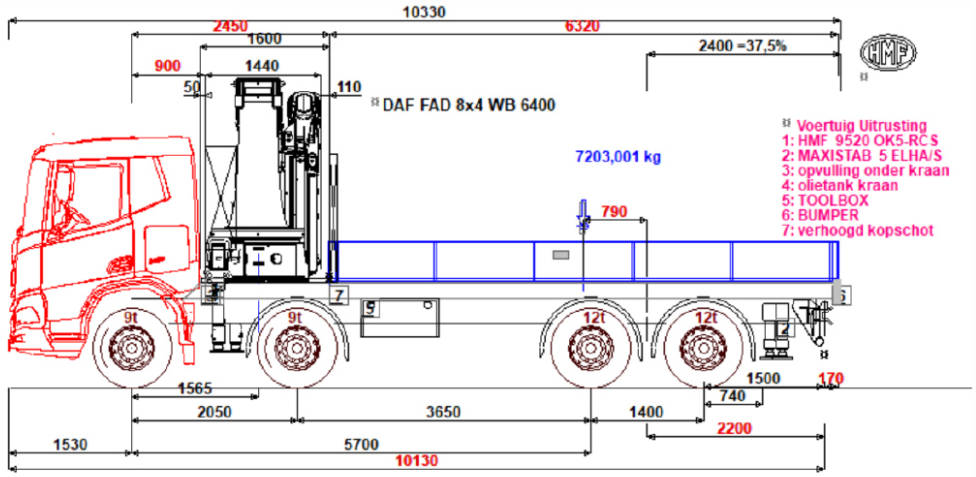
Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

HYVA®
We move your world

BENELUX



Onbeladen	16299 (65%) (8150+8150)	8838 (4419+4419)	= 25137 kg
Beladen	17435 (54%) (8718+8718)	14565 (7283+7283)	= 32000 kg
Max	18000 (9000+9000)	20000 (12000+12000)	= 32000 kg



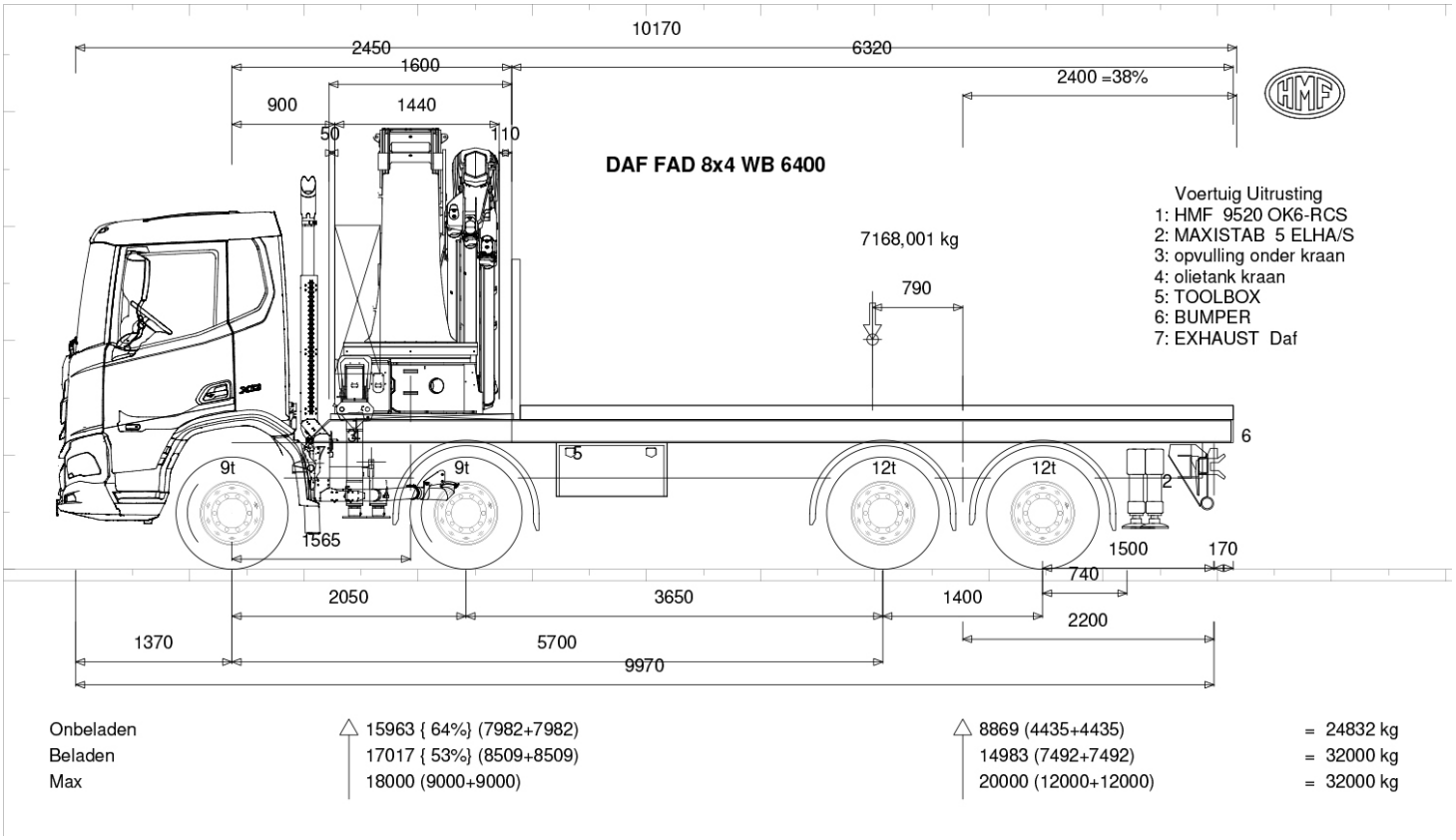
Onbeladen	15720 (63%) (7860+7860)	9077 (4539+4539)	= 24797 kg
Beladen	16779 (52%) (8390+8390)	15221 (7611+7611)	= 32000 kg
Max	18000 (9000+9000)	20000 (12000+12000)	= 32000 kg

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be



Onbeladen	△ 15963 { 64%} (7982+7982)	△ 8869 (4435+4435) = 24832 kg
Beladen	17017 { 53%} (8509+8509)	14983 (7492+7492) = 32000 kg
Max	18000 (9000+9000)	20000 (12000+12000) = 32000 kg



Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

AERTS TRUCKS & VANS

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be













Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

DAF