Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

STOCKAANBIEDING ST928

DAF XD 310 FA Sleeper High - 19T - Super Luxury Edition
Plywood opb. 7800mm Carr. Veekemans
Ordernummer: 424553 Chassisnummer: 0G591915

Bakwagen New Generation DAF. Deze XD met 310 pk beschikt over de meest aantrekkelijke en onderscheidende vormgeving op de markt volledig in lijn met de nieuwe Europese richtlijn Masses & Dimentions. De New Generation DAF stelt een nieuwe norm op gebied van efficiency met een brandstofbesparing die die dankzij super efficienty drijflijnen kan oplopen tot 13%, de hoogste norm in veiligheid voor de chauffeurs en zijn medeweggebruikers en tenslotte, een ongekend chauffeurscomfort. De XD kent zijn gelijke niet!

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

CABINE-EXTERIEUR

Luxe Sleeper High Cab met verhoogd cabinedak en ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO2-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2360 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 2.
Om de luchtstroom onder het voertuig te geleiden is een bodemplaat aangebracht, waardoor het brandstofverbruik van het voertuig wordt verbeterd. Deze bodemplaat houdt ook rekening met de vereiste bodemvrijheid.
Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.
Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
Dubbele luchthoornset, bestaande uit twee luchthoorns aan elke zijde van het cabinedak. De luchthoorns worden bediend met de linker stuurkolomhendel. De hoorns hebben geen schilden. LED-koplampen, bochtverlichting en mistlampen in bumper.
Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
Dagverlichting met aan elke zijde vier led's, geïntegreerd in de koplampeenheden.
LED Skylights: Twee stijlvolle verlichtingseenheden, elk met een grote lens, die volledig verzonken zijn in het voorste deel van het cabinedak. Elke unit bestaat uit een verstraler en een markeerlicht voor het dak. De bovenste LED-markeerlichten zijn AAN wanneer de motor draait. Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting. De voorbereiding bevat een dashboardschakelaar en bedrading inclusief applicatieconnectoren A229 en A230 in het cabinedak en de grille.
Portiergreep en sierrand in cabinekleur. De zijwanden van de cabine bevatten een zwart masker achter de portierruiten.
Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
Enkellaags gehard veiligheidsglas.
Hoofdspiegel en groothoekspiegel.
DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive.
Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie en 1 extra sleutel met uitsluitend een transponder.

AERODYNAMICA

Verstelbare dakspoiler, geplaatst achter het midden van het cabinedak van de Sleeper High Cab, voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger. Hoogte van dakspoiler gemeten vanaf de onderste chassislangsligger tot de hoogste punt dakspoiler: tussen 2,95 en 3,10 meter.

KLEUREN

Cabinekleur: E1980WHTE
Kleur onderste cabinetrede: Crystal White.
Spiegelkappen Crystal White.
Kleur dakspoiler: Crystal white.
Chassiskleur grijs.
Kleur van koplamppaneel: Crystal White.
Kleur van bumper: Crystal White.

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

CABINE-INTERIEUR

Stuur links.
Zwart stuurwiel met zilveren accenten en 'soft grip'-afwerking.
Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
Decoratie cabine-interieur: Argenta. Het bevat exclusieve zilveren haptische accenten. Een stijlvolle zilveren lijn over het hele dashboard en het portierpaneel op het niveau van de portiergreep is inbegrepen.
Deurbekleding van zacht geweven stof.
Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.
Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.
De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
Bijrijdersstoel met luchtvering - Comfort Air. Stoel met hoge rugleuning. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.
Verstelbare armsteun aan beide zijden van de bijrijdersstoel.
De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
Veiligheidsgordels, zwart.
Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.
Open opbergvak in de middenconsole.
Koellade onder het onderbed. Extra opbergruimte is links en rechts van de koelkast beschikbaar, bereikbaar bij opgeklapt bed.
æXtra Comfort'-pocketveringmatras, dikte 150 mm, voor het onderbed.
Slaapgedeelte met bovenbed, met opstap.
Vangnet bij het bovenste bed of de bagagedrager.
Gordijnen voor de voorruit en de zijruiten. Een extra gordijn tussen het chauffeursgedeelte en het slaapgedeelte.
Luxe LED-interieurverlichting in de cabine, bestaande uit o.a. twee grote LED-verlichtingseenheden in het cabineplafond met dimbare breedstraler om de hele cabine te verlichten, dimbaar rood nachtrijlicht, twee breedstralers voor chauffeur en twee voor de bijrijder, evenals twee breedstralers voor verlichting van de tafelfaciliteit in het midden van het dashboard.
De cabineklimaatregeling regelt automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning
Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.
Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.
Rolgordijn aan bijrijderszijde ter bescherming tegen zonlicht.
Dakluik met elektrische bediening.
Elektrische raambediening.
Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dakconsole.
ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.
PACCAR Connect-abonnement. PACCAR Connect met navigatie, inclusief 5-jarig abonnement voor kaartupdates en live-verkeersinformatie. PACCAR

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Connect is een online wagenparkbeheersysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.
Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.
DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel.
FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth.
Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb.
Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.
Exclusive-luidsprekersysteem met 8 luidsprekers en 1 hoogwaardige versterker: twee basluidsprekers in de portierpanelen (één per portier), twee tweeters op de A-stijl, drie full-range luidsprekers links, in het midden en rechts in het dashboard (één per locatie) en een 10' (25 cm) subwoofer achter de bijrijdersstoel.
Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden.
Eventueel: CB-antenne.
ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.
Draadloze oplader voor QI-gecertificeerde apparaten met een maximale grootte van 180x100 mm.

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.
DAF drowsiness & distraction detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van voertuigsysteemanalyse en waarschuwt de chauffeur indien nodig. Daarnaast bewaakt het systeem de focus van de chauffeur met behulp van visuele gegevens.
Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.
Basis motorstartblokkering.
Hoofdschakelaar op het chassis.
De wegrijhulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.
Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

WIELOPHANGING EN ASSEN

Voorastype 163N, 100 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton.
Uitvoering achterwielophanging met stabilink geïntegreerde asgeleiding en stabilisatorfunctie.
Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR1344, met verstelbare, elektronisch geregelde 4-balgs luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator.
Eén stand voor de rijhoogte van het chassis, standaard hoogte.
Paraboolvering vóór, bij reguliere rijhoogte.

WIELEN EN BANDEN

Vooras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.
Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.
Leverancier Goodyear.
Bandenspanningsindicatiesysteem. Het systeem bewaakt snelheidsverschillen tussen de wielen onderling.
Waarschuwingen over de bandenspanning worden weergegeven op het LCD-scherm in het instrumentenpaneel.
Bandenspanningsbewaking.
Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
Vooras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type EQMSU, belastings-index 158/150, snelheidsindex L, toepassing Sturen - langeafstand. Bandenlabel: rolweerstand A - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type EQMDU, belastings-index 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - langeafstand. Bandenlabel: rolweerstand A - grip op nat wegdek B - geluid 74 dB(A), categorie B - 3PMSF - M+S - RFID.
Reservewiel niet van toepassing.

AANDRIJFLIJN

PX-7-motor, 6-cilinderdieselmotor, 6,7 liter. Vermogen 227 kW (308 pk) bij 2300 omw/min. Max. koppel 1190 Nm bij 1200-1500 omw/min.
Uitlaatemissie Euro 6.
Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
Autom. versnellingsbak PowerLine, 8 versnellingen.
Automatische versnellingsbak PowerLine met overdrive 8AP1200, overbrengingsverhouding 4,89-0,64, 8 versnellingen.
Manoeuvreermodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal.
Software geautomatiseerde versnellingsbak geoptimaliseerd voor standaard transport. Versie bediening versnellingsbak: Full.
Achterasverhouding 5,14.
Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.
Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

REMSYSTEEM

PX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaar-groep.
Pneumatische parkeerrembediening.
Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

Wielbasis 6,10 m / achterover-bouw 3,40 m.
Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 7,0 mm.
Doorlopende binnen-versterking.
Standaard opstelling van chassiscomponenten.
Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaat-diffuser.
Uitlaatmonding aan de rechterzijde, omlaag.
EAS-unit en 55-litertank voor AdBlue® aan de rechterzijde van het chassis, horizontale accubak geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.
Stalen luchtketels.
Aluminium brandstoftank 620 l rechts, hoogte 620 mm.

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Brandstoftank aan de rechterzijde van het chassis.
Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
Tijdelijke achterlichtsteunen.
Achterlichteenheid met LED's.

VOLGWAGENUITRUSTING

Typeplaatje-gerelateerd solowerk, zonder volgwagen.
Chassissluitbalk met D-waarde 0.

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

Voorbereiding voor aftermarketschakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.
Extra verlichtingsconnector in het chassis.
Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.
Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
Opbouwbevestiging BAM 1 met consoles type B. Applicatieconnector voor laadklepbediening op het chassis (A088). Elektrische signalen voor -cabinekantelmechanisme vergrendeld- en -motor draait-. Voeding 24 V, na contact. Reservebedrading naar het dasboard. Bevat dashboardindicaties voor Laadklepbediening actief en Laadklep omlaag en een signaal voor startmotorblokkering bij niet-gesloten laadklep.

24V-ACCESSOIREVOEDING

Dynamo 100 A, accu's 2x 210 Ah AGM.
Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 19000 kg.
Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 19000 kg.

TOEPASSINGSCONDITIES

Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
Standaard geluidsniveau.
Cabine-isolatie geschikt voor extremere klimaatomstandigheden (weerpatronen met extremere grenswaarden). In vergelijking met de normale cabine-isolatie zijn de achter- en zijwanden van de cabine en het cabinedak extra geïsoleerd.
Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider.
Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
Oliekoeler versnellingsbak.

SERVICE EN ONDERHOUD

Warranty Plus - Voertuig, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen) tot 500.000 km en 1 jaar op pech.
ITS service.
Service-interval: standaard.
Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

AFLEVERING VOERTUIG

Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
Typeplaatje standaard.
CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.
CO2-berekening is mogelijk in TOPEC RTS.

OPTIEPAKKETTEN

Comfort Plus-pakket. Bevat de opties: Rolgordijn bijrijderszijde (02017), bovenbed (01066) en koelkast (03954).

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

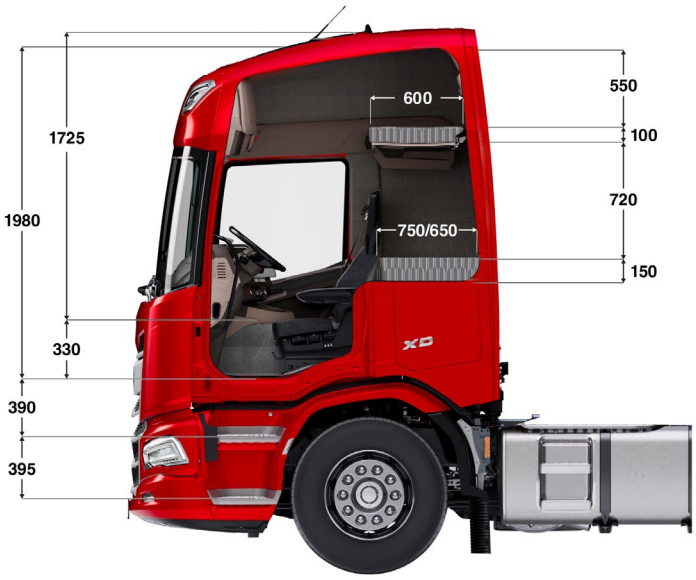
Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

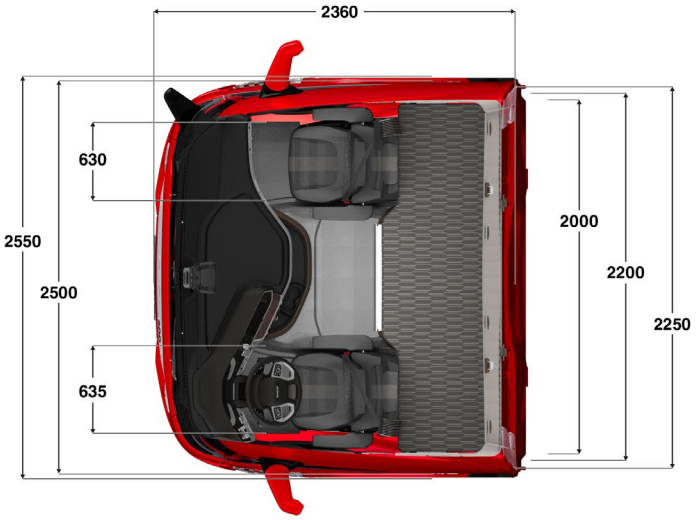
D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

DEALEROPTIES

Afleveringskit incl. wettelijk materiaal voor XB, PX-4, PX-5 en PX-7 motoren, deze bevat oa. brandblusser 3kg, verbanddoos, 2x gevarendriehoek, Ad Blue tankdop met sleutel, brandstof anti diefstel zeef, 2x fluo veiligheidsvest,
Set vloermatten XD en XF NGD Cinema
Reserve vloeistofkit XB EN XD , geschikt voor alle PX-5 en PX-7, alsook MX-11 motoren. Met oa. 5L motorolie, 5L sproeiervloeistof en 5L Ad Blue
Ijken van tachograaf en snelheidsbegrenzer. Indien gewenst kan u vanuit brandstofbesparende of veiligheidsoverwegingen de snelheidsbegrenzer lager begrenzen dan de wettelijke 89km/h idem voor uw maximale cruise control snelheid.
Aanbieden van voertuig op Technische Controle incl. onkosten
Recytyre bijdrage 6 banden
Gratis chauffeursvest of bodywarmer
Wegbrengen en ophalen van voertuig bij de door u gekozen opbouwer
Brandstoftank extra opvullen met 100 liter dieselbrandstof
Laadbrugbeveiligingconnector af fabriek geleverd aansluiten op laadbrug bediening LF/CF PX4, PX5 en PX7 motorvarianten
Prewax beurt uitvoeren tussen de 9e en 15e maand na ingebruikname op CF & XF cabinevarianten
OBU Belgie vast aansluiten op stroomvoorziening
Reinigen cabine binnen en buiten alsook reinigen van chassis. Volledig verwijderen van plastics en stickers. Indien met opbouw zal ook deze aan de buitenzijde worden gereinigd voor levering.
Graag verzorgen wij de ontvangst van de nummerplaat rechtstreeks vanuit DIV via Bpost. Op deze manier vermijden we onnodige verplaatsingen/tijdverlies voor overhandiging nummerplaat. Geen extra facturatie meer van de daaraan verbonden kosten.
Om optimaal de mogelijkheden van uw nieuwe DAF uit te nutten bieden wij u een gratis DAF Ecodrive training twv. 555€ aan. Focus op zuinigheid met daarnaast defensief- en schadevrij rijden. Voucher geldig tot max. 6 maand na levering





Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Carrosserie Veekemans Plywood opbouw 7800 mm Dhollandia laadbrug

Afmetingen:

Lengte: ca 7.800 / 7.780 mm
Breedte: ca 2.550 / 2.480 mm
Hoogte: ca 2.700 / 2.500 (doorgang achterkader)

Uitvoering:

• GRP plywood 20 mm, gevat in ALU. Hoekprofielen
• Paneeldikte van de wanden : 20 mm type Panolit, polyester binnen en buiten met kern van multiplex.
• Sterk bodemraam, alle lassen behandeld met zinkchromaat, traversen op ca. 360 mm.
• Vloer: massieve hardhouten plankenvloer
• Voorwand onderaan en in de hoeken versterkt met L-profiel.
• Polyester dak uit één stuk, lichtdoorlatend, opaal-wit: dikte 2 mm, op aluminium daktogen (om de ca 600 mm)
• Onderaan rondom een stootrand in aluminium 3x300 mm.
• Voorwand traanplaat 625 mm hoogte , langs buiten verhoogde constructie in galva 4 mm ter versterking.
• Geen achterdeuren, versterkt achterkader in warmbad verzinkte uitvoering voor tegenstaande laadbrug voorzien van afsluitrubbers.
• Topluifel achteraan, met 2 gasveren & handvat.
• 2x LED binnenlicht verzonken tussen de daktogen met bediening en verklikkerlampje in het kastje van de laadbrug.
• Wettelijke uitrusting 4x2 uitvoering : oa. Geanodiseerde alu. Fietsenvangers, PVC Spatborden met “Clear-Pass”, 3 mm galva lichtkasten voor montage originele achterlichten, keuringsklaar.
• De bovenbouw gespoten in DAF Cristal White (geen belettering).
• De onderbouw geschilderd in originele chassiskleur (2x epoxy en 2x acrylaatlak)
• Inclusief : o Oranje zijverlichting door DAF geleverd, geplaatst door Veekemans. o 2x bindrail op 700 mm en 1400 mm. (center rail) o C.O.C fase 2 attest + wett. toebehoren o Wettelijke rood/witte contourstriping & XL certificaat . o Chassis zonder aanhangerkoppeling. o Zijdeur rechts achteraan met goede opstap .

Laadbrug:

Dhollandia type DH/LM.20 (tegenstaand): hefvermogen 2.000 kg voorzien van een STALEN platform, hoogte 2.000 mm, dicht tussen de hefarmen (tbv publiciteit), VEHH stekker (voorbereiding laadbrug in cabine vereist), spiraalkabel- en buitenbediening , Rolstops , CE bumper en wetgeving.

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30