Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

STOCKAABIEDING ST956

DAF XD 310 FA 4x2 19T – Powerline – MX Engine brake
Koel/vries combinatie VéDéCar/Carrier - Supra HE 13 Silent
PACCAR Connect (10Y)
Ordernummer: 510128 Chassisnummer: nn

Bakwagen New Generation DAF. Deze XD met 310 pk beschikt over de meest aantrekkelijke en onderscheidende vormgeving op de markt volledig in lijn met de nieuwe Europese richtlijn Masses & Dimentions. De New Generation DAF stelt een nieuwe norm op gebied van efficiency met een brandstofbesparing die die dankzij super efficienty drijflijnen kan oplopen tot 13%, de hoogste norm in veiligheid voor de chauffeurs en zijn medeweggebruikers en tenslotte, een ongekend chauffeurscomfort. De XD kent zijn gelijke niet.









Foto's ter illustratie

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

CABINE-EXTERIEUR

Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO2-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 2.
Om de luchtstroom onder het voertuig te geleiden is een bodemplaat aangebracht, waardoor het brandstofverbruik van het voertuig wordt verbeterd. Deze bodemplaat houdt ook rekening met de vereiste bodemvrijheid.
Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.
Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
LED-koplampen en mistlampen in bumper.
Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
Dagverlichting met aan elke zijde vier led's, geïntegreerd in de koplampeenheden.
Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep.
De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
Enkellaags gehard veiligheidsglas.
Hoofdspiegel en groothoekspiegel.
DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive.
Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie en 1 extra sleutel met uitsluitend een transponder.

KLEUREN

Cabinekleur: E1980WHTE
Kleur onderste cabinetrede: Crystal White.
Spiegelkappen Crystal White.
Chassiskleur grijs.
Kleur van koplamppaneel: Crystal White.
Kleur van bumper: Crystal White.

CABINE-INTERIEUR

Stuur links.
Zwart stuurwiel met zilveren accenten en 'soft grip'-afwerking.
Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
Decoratie cabine-interieur: Argenta. Het bevat exclusieve zilveren haptische accenten. Een stijlvolle zilveren lijn over het hele dashboard en het portierpaneel op het niveau van de portiergreep is inbegrepen.
Deurbekleding van zacht geweven stof.
Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.
Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.
De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
Veiligheidsgordels, zwart.
Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.
Open opbergvak in de middenconsole.
Koelkast op de motortunnel, bereikbaar vanaf de bovenkant.

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.
Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
Rolgordijn aan chauffeurszijde ter bescherming tegen zonlicht.
Elektrische raambediening.
Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.
ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.

COMMUNICATIE EN RIJMANAGEMENT

Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.
10-jarig abonnement PACCAR Connect. PACCAR Connect is een online wagenparkbeheersysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
DAF Truck Navigation subscription.
Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Galileo Navigation Satellite System), OS-NMA-onderhoudsverklaring en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.
Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.
DAF Infotainment System inclusief DAF Truck Navigation bevat een 10,1 inch touchscreendisplay en bedieningsknoppen in het dashboardzijpaneel.
FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Biedt geïntegreerde (stand-alone) DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Bevat plan van 5 jaar voor navigatie-update.
Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.
Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden.
ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.
Draadloze oplader voor QI-gecertificeerde apparaten met een maximale grootte van 180x100 mm.

VEILIGHEID EN BEVEILIGING

Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.
DAF drowsiness & distraction detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van voertuigsysteemanalyse en waarschuwt de chauffeur indien nodig. Daarnaast bewaakt het systeem de focus van de chauffeur met behulp van visuele gegevens.
Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.
Basis motorstartblokkering.
Hoofdschakelaar op het chassis.
De wegrijhulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen.
Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook.
Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen.
Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.

WIELOPHANGING EN ASSEN

Voorastype 163N, 100 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton.
Uitvoering achterwielophanging met stabilink geïntegreerde asgeleiding en stabilisatorfunctie.
Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR1344, met verstelbare, elektronisch geregelde 4-balgs luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator.
Eén stand voor de rijhoogte van het chassis, standaard hoogte.
Paraboolvering vóór, bij reguliere rijhoogte.

WIELEN EN BANDEN

Vooras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.
Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.
Leverancier Goodyear.
Bandenspanningsindicatiesysteem. Het systeem bewaakt snelheidsverschillen tussen de wielen onderling.
Waarschuwingen over de bandenspanning worden weergegeven op het LCD-scherm in het instrumentenpaneel.
Bandenspanningsbewaking.
Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
Vooras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type EQMSU, belastingsindex 158/150, snelheidsindex L, toepassing Sturen - langeafstand. Bandenlabel: rolweerstand A (3,90 N/kN) - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type EQMDU, belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - langeafstand. Bandenlabel: rolweerstand A (4,00 N/kN) - grip op nat wegdek B - geluid 74dB(A), categorie B - 3PMSF - M+S - RFID.
Reservewiel niet van toepassing.

AANDRIJFLIJN

PX-7-motor, 6-cilinderdieselmotor, 6,7 liter. Vermogen 227 kW (308 pk) bij 2300 omw/min. Max. koppel 1190 Nm bij 1200-1500 omw/min.
Uitlaatemissie Euro 6.
Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
Autom. versnellingsbak PowerLine, 8 versnellingen.
Automatische versnellingsbak PowerLine met overdrive 8AP1200, overbrengingsverhouding 4,89-0,64, 8 versnellingen.
Manoeuvreermodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal.
Software geautomatiseerde versnellingsbak geoptimaliseerd voor standaard transport. Versie bediening versnellingsbak: Full.
Achterasverhouding 5,14.
Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.
Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

REMSYSTEEM

PX Engine Brake. Hydraulisch bediende compressieremsamenstelling, geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. Maximaal vermogen 203 kW bij 2800 omw/min.
Pneumatische parkeerrembediening.
Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

CHASSIS

Wielbasis 5,70 m / achteroverbouw 3,15 m.
Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 7,0 mm.
Doorlopende binnenversterking.
Standaard opstelling van chassiscomponenten.
Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
Uitlaatmonding aan de rechterzijde, omlaag.
EAS-unit en 55-litertank voor AdBlue® aan de rechterzijde van het chassis, horizontale accubak geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.
Stalen luchtketels.
Aluminium brandstoftank 430 l links, hoogte 620 mm.
Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
Achterlichteenheid met LED's.

VOLGWAGENUITRUSTING

Typeplaatje-gerelateerd solowerk, zonder volgwagen.
Chassissluitbalk met D-waarde 0.

OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

Voorbereiding voor aftermarket-schakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.
Extra verlichtingsconnector in het chassis.
Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.
Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
Opbouwbevestiging BAM 1 met consoles type B. Applicatieconnector voor laadklepbediening op het chassis (A088). Elektrische signalen voor -cabinekantelmechanisme vergrendeld- en -motor draait-. Voeding 24 V, na contact. Reservebedrading naar het dasboard. Bevat dashboardindicaties voor Laadklepbediening actief en Laadklep omlaag en een signaal voor startmotorblokkering bij niet-gesloten laadklep.

24V-ACCESSOIREVOEDING

Dynamo 100 A, accu's 2x 210 Ah AGM.
Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.

TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 19000 kg.
Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 19000 kg.

TOEPASSINGSCONDITIES

Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
Standaard geluidsniveau.
Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider.
Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
Oliekoeler versnellingsbak.

SERVICE EN ONDERHOUD

Warranty Plus - Voertuig, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen) tot 500.000 km en 1 jaar op pech**.**

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

ITS service.
Service-interval: standaard.
Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.

AFLEVERING VOERTUIG

Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.
Typeplaatje standaard.
CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL).
Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.
CO2-berekening is mogelijk in TOPEC RTS.

DEALEROPTIES

Bijkomende kunststof brandstoftank 200 L. met separate aansluiting voor koelgroep en aparte brandstofmeter in cabine. Zonder onderlinge verbinding met brandstoftank van motorvoertuig. COC via opbouwer.
Afleveringskit incl. wettelijk materiaal voor XB, PX-4, PX-5 en PX-7 motoren, deze bevat oa. brandblusser 3kg, verbanddoos, 2x gevarendriehoek, Ad Blue tankdop met sleutel, brandstof anti diefstel zeef, 2x fluo veiligheidsvest,
Set vloermatten XD en XF NGD Cinema

Reserve vloeistofkit XB EN XD , geschikt voor alle PX-5 en PX-7, alsook MX-11 motoren. Met oa. 5L motorolie, 5L sproeiervloeistof en 5L Ad Blue
Ijken van tachograaf en snelheidsbegrenzer. Indien gewenst kan u vanuit brandstofbesparende of veiligheidsoverwegingen de snelheidsbegrenzer lager begrenzen dan de wettelijke 89km/h idem voor uw maximale cruise control snelheid.
Aanbieden van voertuig op Technische Controle incl. onkosten
Recytyre bijdrage 6 banden
Gratis chauffeursvest of bodywarmer
Brandstoftank extra opvullen met 100 liter dieselbrandstof
Laadbrugbeveiligingconnector af fabriek geleverd aansluiten op laadbrug bediening LF/CF PX4, PX5 en PX7 motorvarianten
Prewax beurt uitvoeren tussen de 9e en 15e maand na ingebruikname op CF & XF cabinevarianten
OBU Belgie vast aansluiten op stroomvoorziening
Reinigen cabine binnen en buiten alsook reinigen van chassis. Volledig verwijderen van plastics en stickers. Indien met opbouw zal ook deze aan de buitenzijde worden gereinigd voor levering.
Graag verzorgen wij de ontvangst van de nummerplaat rechtstreeks vanuit DIV via Bpost. Op deze manier vermijden we onnodige verplaatsingen/tijdverlies voor overhandiging nummerplaat. Geen extra facturatie meer van de daaraan verbonden kosten.
Om optimaal de mogelijkheden van uw nieuwe DAF uit te nutten bieden wij u een gratis DAF Ecodrive training twv. 555€ aan. Focus op zuinigheid met daarnaast defensief- en schadevrij rijden. Voucher

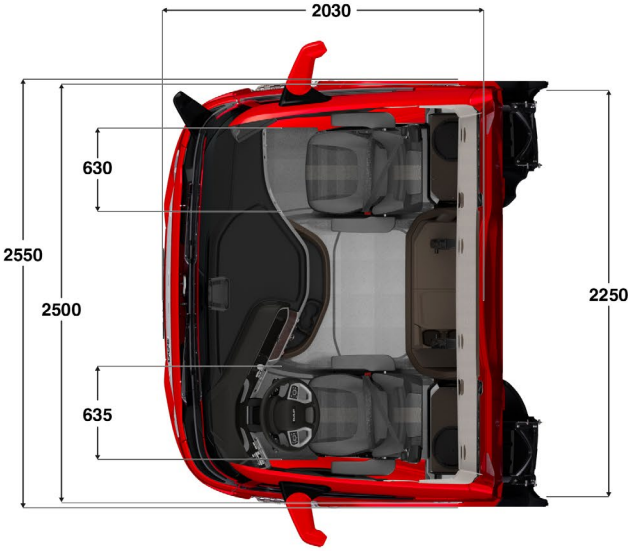
Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

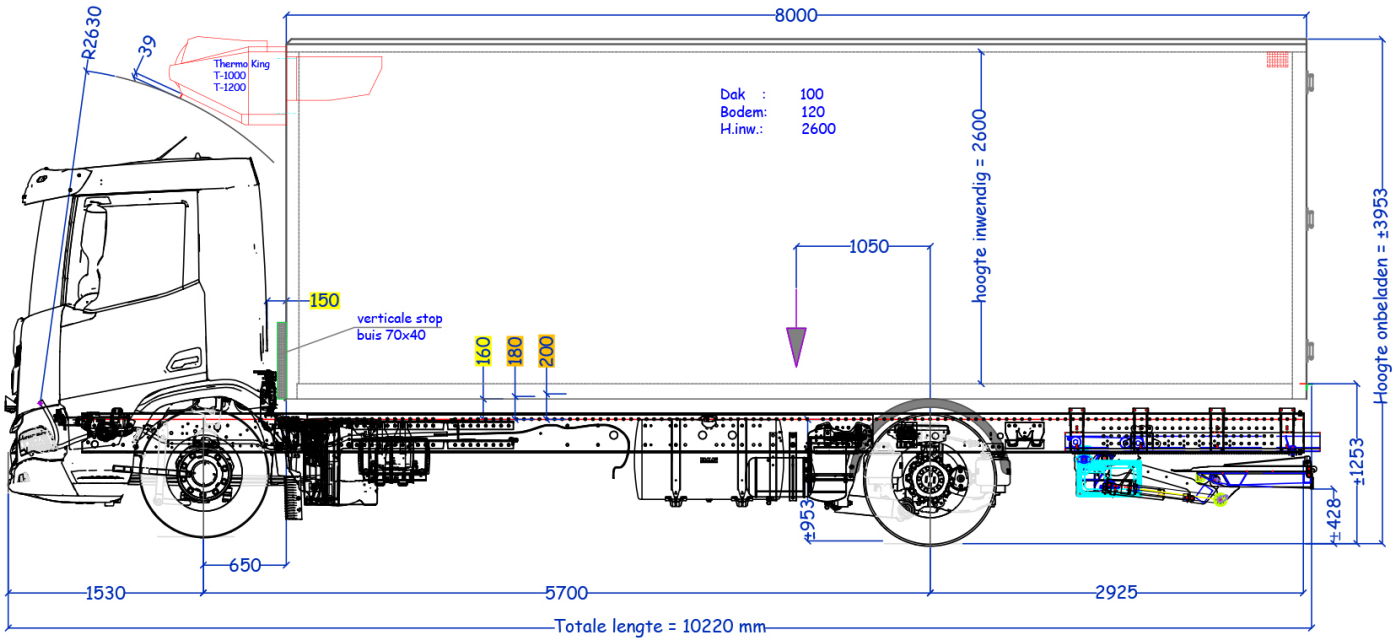
Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be







VOORBEELD CHASSIS = AFBEELDING EN MATEN KUNNEN AFWIJKEN VAN DEFINITIEVE WAGEN

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Isothermcarrosserie VéDéCar 7800 mm

De panelen worden nat-in-nat opgebouwd uit sandwich-elementen die onder pressing worden gevormd, zonder voorafgaande bewerking van de huid. Deze techniek garandeert de homogeniteit van het sandwich-element. De kern is van zelfdovend polyurethaanschuim, HCFK-vrij en voor het gebruik gestabiliseerd en geëxpandeerd om elk vervormingsrisico na verloop van tijd te voorkomen. Het bodempaneel is zelfdragend geconstrueerd. De bovenplaat van het sandwich-bodempaneel is in berken multiplex mm met dwarse onderlingende versterkte profielen. De binnenzijde van de carrosserie is voorzien in witte iso-gelcoat, niet toxisch voor voedingswaren en zuurbestendig. Deze productiewijze staat reeds meer dan 50 jaar garant voor VéDéCar kwaliteit.

▪ Koelunit

De voorzijde is inwendig versterkt en voorzien voor de montage van een koelunit
Carrier Supra HE13 RS S Mono
De koeling wordt niet door ons voorzien.

Montage van de koelunit door onze zorgen na aanlevering door Carrier.

▪ Wanddikte

Dikte van de zijwanden	50 mm
Dikte van de voorzijde	100 mm
Dikte van het dak	100 mm
Dikte van de bodem	100 mm
Dikte van de achterdeuren	100 mm

▪ Afmetingen

	uitwendig	inwendig
Lengte	8.000 mm	7.800 mm
Breedte	2.599 mm	2.495 mm
Hoogte		2.500 mm

❑ RVS achterkader

Het achterkader is gemaakt van RVS in met inwendig stalen versterkingen. Dit concept geeft extra stevigheid aan de carrosserie.

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

- **Dubbele achterdeur**

  - Drie scharnieren per deur in roestvrij staal.
  - Een container opbouwsluiting met Pushhandgreep per deur in roestvrij staal.
  - Deurarrets op ressorts in roestvrij staal onder de laadbak gemonteerd.
  - Goede afsluitrubbers.
  - Kunststof handgrepen naast de beide achterdeuren.
  - Dorpel onder de deuren in L-profiel in roestvrij staal voorzien, met vloerverlenging voor aansluiting laadklep.
  - Waterlijst boven de deuren in roestvrij staal.

- **Polyester bodem**

  Vloer in gewapend polyester, grijs gekleurd, versterkt met glasvezel, voorzien voor intensief gebruik van pallets en rolcontainers. Uitgevoerd met fijne antislip oppervlaktelaag.

- **Opliggende stootrand in RVS**

  Tegen de voorzijde en zijwanden onderaan, een opliggende stootrand in RVS 3 mm dikte.
  Stootrand is 30 cm oplopend tegen de wanden en ingewerkt in de vloer.

  Stootrand op achterdeuren in geprofileerd aluminium 30cm hoog.

- **Zijdeur**

  Plaats zijdeur : rechts, 1 x op 1.000 mm van binnenvoorzijde.

  Afmeting zijdeuren : 900 x 1.900 mm.
  Drie ingewerkte scharnieren in roestvrij staal.
  Een container inbouwsluiting in roestvrij staal.
  Deurarret op ressort in RVS onder de laadbak gemonteerd.
  Goede afsluitrubbers.
  Dorpel onder de deur in L profiel in roestvrij staal.
  Druplijst in aluminium boven de deur.
  Uittrekbare trap onder de zijdeur.

- **Opliggende bindrails**

  Tegen de beide zijwanden, over de volle binnenlengte, 2 rijen opliggende bindrail in gegalvaniseerde uitvoering, voorzien van gaten in gleuven.

  Hoogte van vloer tot center 1e bindrail : 500 mm

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

Hoogte van vloer tot center 2e bindrail : 1.500 mm.

- **Extra voorzieningen**

Opbouw voorzien van versterkingen in het dak voor de eventuele latere montage van een dwarse verplaatsbare tussenwand.

De voorzijde is extra zwaar uitgevoerd met een stootlijst langs de binnenzijde en stootbumper langs de buitenzijde, zoals gebruikelijk voor Aerts Trucks NV.

- **Montage op vrachtwagenchassis**

Subframe in gegalvaniseerde uitvoering.

Achterslijkweerders in ronde rubber uitvoering met antispray lappen achter de achterwielen.
Achterzijde met lichtbakken, uitgevoerd in roestvrij staal.
Wettelijk verplichte zijdelingse beschermingen aan het chassis gemonteerd, in geanodiseerde aluminium.

Markeringsplaten op de achterzijde.

2 stalen rolstootblokken links + rechts op de uiteinde onder de laadbak gemonteerd. Rubber blokken verticaal op chassis i.v.m. passage laadklep.

Montage van de aangeleverde koffer voor brandblusser op steunen die door ons worden voorzien.

- **Achterslaande laadklep Dhollandia**

Onderschuif laadklep Dhollandia DH-SM.30 :

- Hefvermogen : 2.500 kg
- Laadbordhoogte : 2.000 mm
- Bediening door middel van knoppenpaneel in gesloten kast onder de laadbak gemonteerd en afstandsbediening met spiraalkabel als 2de bediening rechts bovenaan in te pluggen.
- Verder is deze laadklep voorzien van :
- Het 2-delig platform in stalen uitvoering, tip in blanke aluminium.
- Automatische bodemschuinstelling.
- Elektrische slangbreukbeveiliging op alle cilinders.
- Torsieveer op platform.
- Standaard Dhollandia rolstops, mechanisch.

Aerts Trucks nv
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68
www.aertstrucks.be

- Laadklepmechaniek standaard gegalvaniseerd
- Markering veilige werkplek.
- Kabelaansluiting ETMA voor cabineschakelaar (aansluiten en schakelaar door vrachtwagenleverancier te voorzien).

Verlichting

3 ingewerkte plafondlichten in LED met bewegingsmelder.

Standlichten LED op de 2 bovenhoeken van de laadbak achteraan.

Een breedtelicht LED aan beide kanten onderaan aan achterzijde, zo dicht mogelijk tegen voertuig gemonteerd.

Montage van de aangeleverde zijverlichting.

Exclusief het leveren en monteren van achteruitrijpharen.

Schildering

Galvaniseren van de aangebrachte delen aan het chassis.
Laadbak wordt wit voorgelakt, benadering van DAF cabine kleur
Exclusief schildering van cabine, chassis en wielen.

Inclusief contourmarkering op opbouw en cabine, wettelijk minimum, standaard wit op de zijkanten en rood op de achterzijde.

Supra HE 13 Silent

Cooling Capacity		Nominal
Diesel - High Speed	0°C/30°C	12010 W
	-20°C/30°C	6690 W
Diesel - Low Speed	0°C/30°C	9900 W
	-20°C/30°C	6350 W
Standby - 400V/3/50 Hz	0°C/30°C	10170 W
	-20°C/30°C	5980 W
Heating Capacity		
Diesel		10840 W
Standby - 400V/3/50 Hz		5540 W
Airflow		
Diesel		3074 m3/hr
400V/3/50Hz		3074 m3/hr
ATP Compliant		
-		M1070
Weight		
-		514 kg
Dimensions		
Height		615 mm
Width		1915 mm
Depth		815 mm

Box Size Recommendation		
+0°C	+30°C	85 m3
	+40°C	68 m3
-20°C	+30°C	74 m3
	+40°C	58 m3
Sound Emission		
Sound Power	Power Lwa	95.5
Diesel - High Speed	Pressure	67.5
Standby - 400V/3/50 Hz	Pressure	62.5
Components		
Engine	Displacement	1123 cc
	# cylinders	3
Motor	Voltage	400V/3/50Hz
	Power	7.5
Compressor	Techno	Reciprocating
	Model	05K4
Controls		APX
Refrigerant		
Refrigerant	Type	R452A
	Charge	3.9

Garage H. Aerts
Rijksweg 64
2880 Bornem
03 889 39 68

Garage H. Aerts
Blarenberglaan 2A
2800 Mechelen
015 28 60 50

D.T.T.S.
Hoogveld 99
9200 Dendermonde
052 25 80 30